

# 국도6호선 봉상2교 등 4개소 정밀안전점검용역

## 외관조사망도 ( 청운교 )

의정부국토관리사무소

---

(주)명성엔지니어링

← 서울방향

→ 홍천방향

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |    |       | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|----|-------|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량    |    |
| 1  | 기존  | 배수시설 | 배수구 막힘   |           |           |           | 1  | 1.00  | EA |
| 2  | 기존  | 배수시설 | 배수구 막힘   |           |           |           | 1  | 1.00  | EA |
| 3  | 기존  | 중분대  | 중앙분리대 변형 |           | 4.0       |           | 1  | 4.00  | m  |
| 4  | 기존  | 중분대  | 보수재들뜸    | 1.1       | 30.0      |           | 1  | 33.00 | m² |
| 5  | 23상 | 신축이음 | 후타재 파손   | 0.2       | 1.5       |           | 1  | 0.30  | m² |
| 6  | 23상 | 신축이음 | 후타재 파손   | 0.2       | 1.0       |           | 1  | 0.20  | m² |
| 7  | 23상 | 신축이음 | 후타재 파손   | 0.1       | 3.0       |           | 1  | 3.00  | m² |
| 8  | 23상 | 신축이음 | 후타재 파손   | 0.2       | 10.0      |           | 1  | 2.00  | m² |
| 9  | 23상 | 방호벽  | 보수재들뜸    | 0.1       | 1.5       |           | 1  | 0.15  | m² |
| 10 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |    |       |    |

① 콘크리트  
방호벽⑤ 후타재 파손  
0.2X1.5① 배수구 막힘  
1EA⑥ 후타재 파손  
0.2X1.0⑦ 후타재 파손  
1.0X3.0

② 교면포장

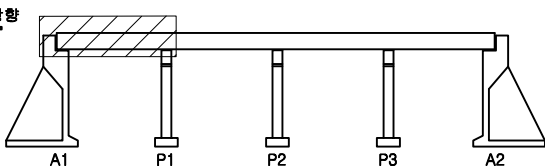
④ 보수재들뜸  
1.1X30.0③ 중앙분리대 변형  
L=4.0m  
(23상 현재상태 영호)⑧ 후타재 파손  
0.2X10.0② 배수구 막힘  
1EA③ 콘크리트  
방호벽⑨ 보수재들뜸  
0.1X1.5

A1

P1

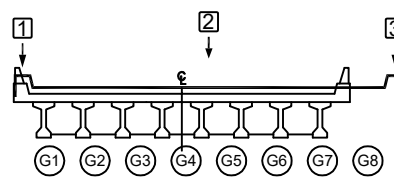
KEY  
PLAN

← 서울방향



→ 홍천방향

SECTION

면  
레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 구멍      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                   |
| 용역명  | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>정밀안전진단용역 |
| 도면명  | 청운교 바닥판상면 S1                 |
| 도면번호 | 01                           |

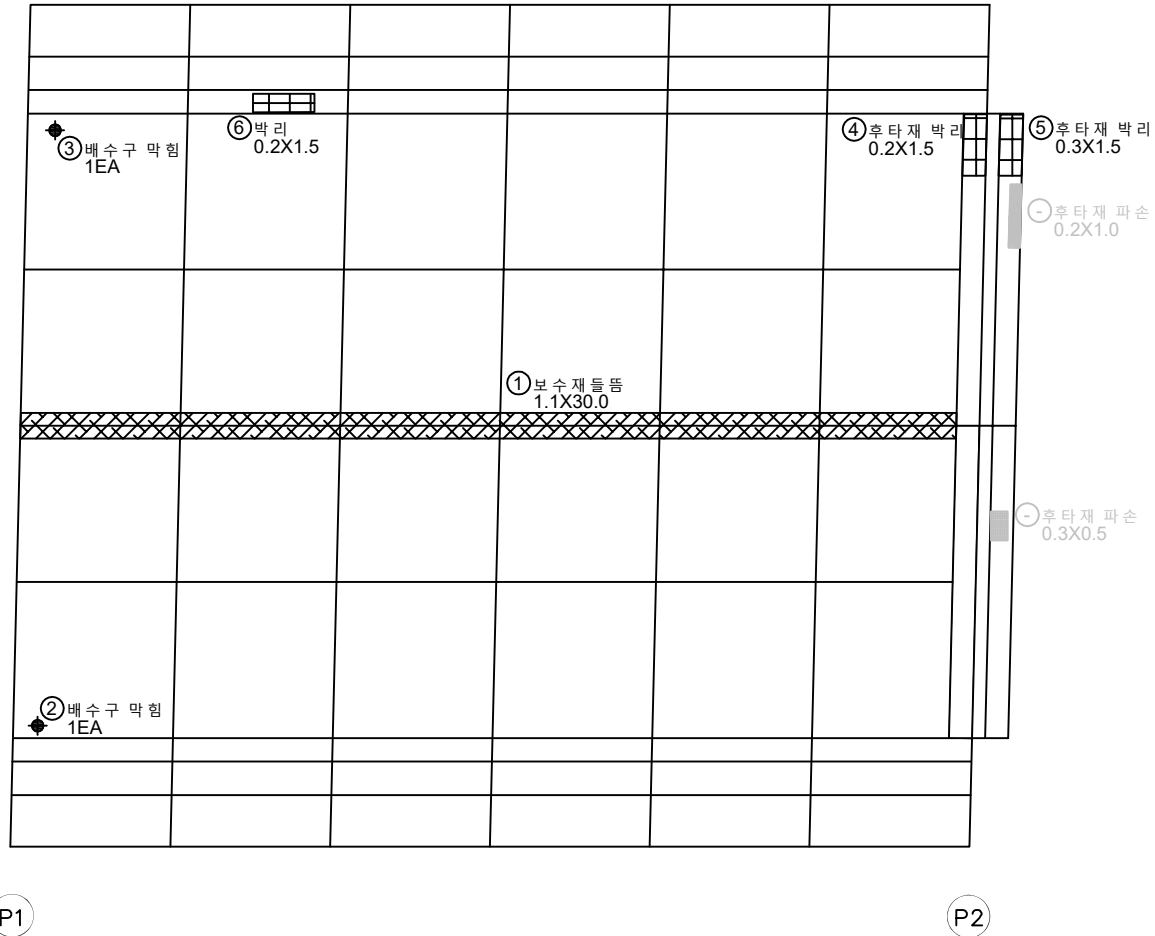
## 손상 물량 표

← 서울 방향

홍천 방향 →

① 콘크리트  
방호벽

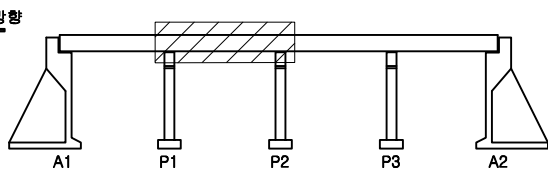
② 교면포장

③ 콘크리트  
방호벽

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |    |       |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|----|-------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량    | 단위 |    |
| 1  | 기존  | 중분대  | 보수재 들뜸 |           | 1.1       | 30.0      | 1  | 33.00 | m² |    |
| 2  | 기존  | 배수시설 | 배수구 막힘 |           |           |           | 1  | 1.00  | EA |    |
| 3  | 기존  | 배수시설 | 배수구 막힘 |           |           |           | 1  | 1.00  | EA |    |
| 4  | 23상 | 신축이음 | 후타재 박리 | 0.2       | 1.5       | 1         | 1  | 0.30  | m² |    |
| 5  | 23상 | 신축이음 | 후타재 박리 | 0.3       | 1.5       | 1         | 1  | 0.45  | m² |    |
| 6  | 23상 | 방호벽  | 박리     | 0.2       | 1.5       | 1         | 1  | 0.30  | m² |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |    |

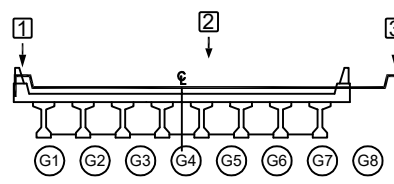
KEY PLAN

← 서울 방향



홍천 방향 →

SECTION

면  
레

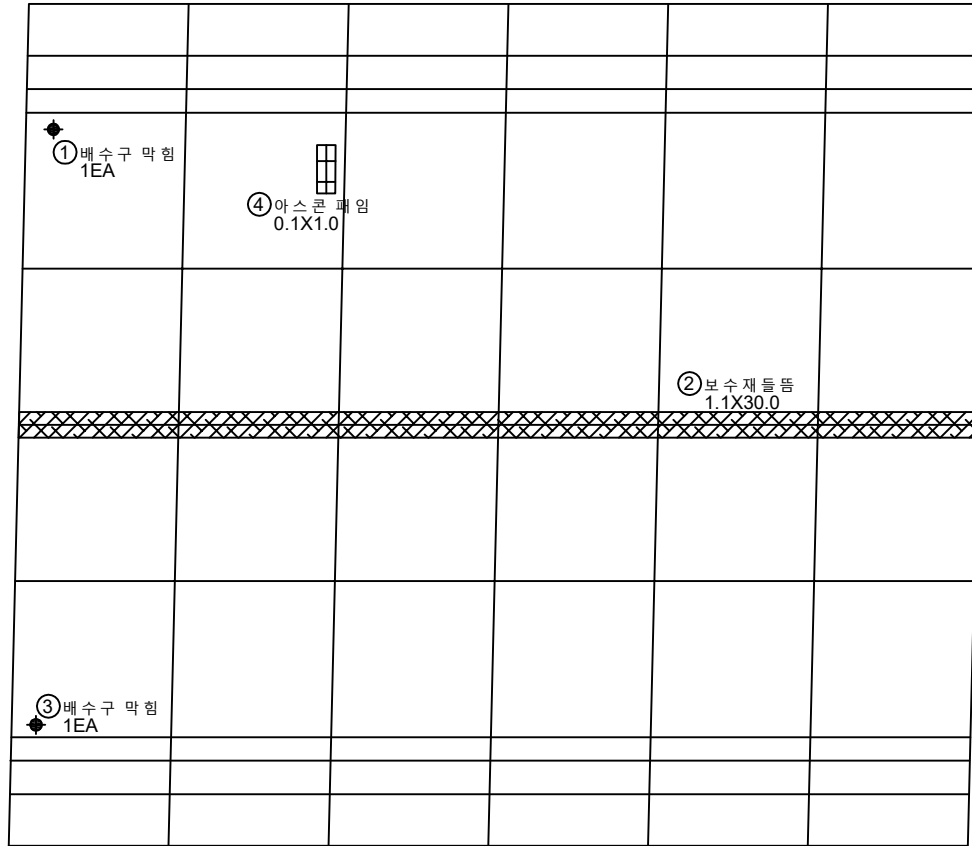
|  |         |  |        |  |      |      |                              |
|--|---------|--|--------|--|------|------|------------------------------|
|  | 콘크리트    |  | 강철근    |  | 수리재료 | 발주처  | 의정부국토관리사무소                   |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>정밀안전진단용역 |
|  | 배수, 슬로브 |  | 콘크리트   |  | 수리재료 | 도면명  | 청운교 바닥판상면 S2                 |
|  | 철근노출    |  | 수리재료   |  | 수리재료 | 도면번호 | 02                           |
|  | 수리재료    |  | 수리재료   |  | 수리재료 |      |                              |

← 서울 방향

홍천 방향 →

① 콘크리트  
방호벽

② 교면포장

③ 콘크리트  
방호벽

P2

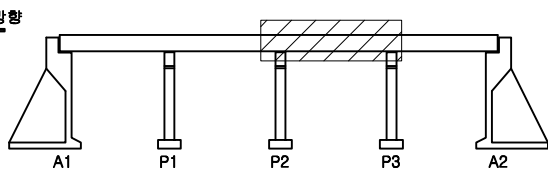
P3

손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |    |       | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|----|-------|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량    | 단위 |
| 1  | 기존  | 배수시설 | 배수구 막힘 |           |           |           | 1  | 1.00  | EA |
| 2  | 기존  | 중분대  | 보수재 들뜸 |           | 1.1       | 30.0      | 1  | 33.00 | m² |
| 3  | 기존  | 배수시설 | 배수구 막힘 |           |           |           | 1  | 1.00  | EA |
| 4  | 23상 | 교면포장 | 아스콘 패임 |           | 0.1       | 1.0       | 1  | 0.10  | m² |
| 5  |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |    |       |    |

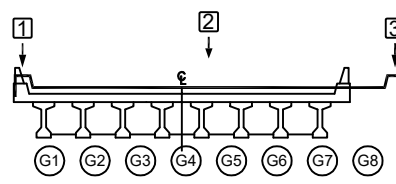
KEY  
PLAN

← 서울 방향



홍천 방향 →

SECTION

면  
레

|         |        |      |                              |
|---------|--------|------|------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처                        |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 의정부국토관리사무소                   |
| 누수, 습윤부 | 백 반    | 퇴적물  | 용역명                          |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>경밀안전진단용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                          |
|         |        |      | 청운교 바닥판상면 S3                 |
|         |        |      | 도면번호                         |
|         |        |      | 03                           |

← 서울 방향

홍천방향➡

## 손상물량표

① 콘크리트  
방호벽

## ② 교면포장

### ③ 콘크리트 방호벽

P3

A2

## KEY PLAN

**서울방향**

홍천방향

## SECTION

|   |   |
|---|---|
| 8 | 2 |
|---|---|

의정부국토관리사무소

국도6호선 봉상2교 등 4개소  
정밀안전진단용역

도 면 명 청운교 바닥판상면 S4

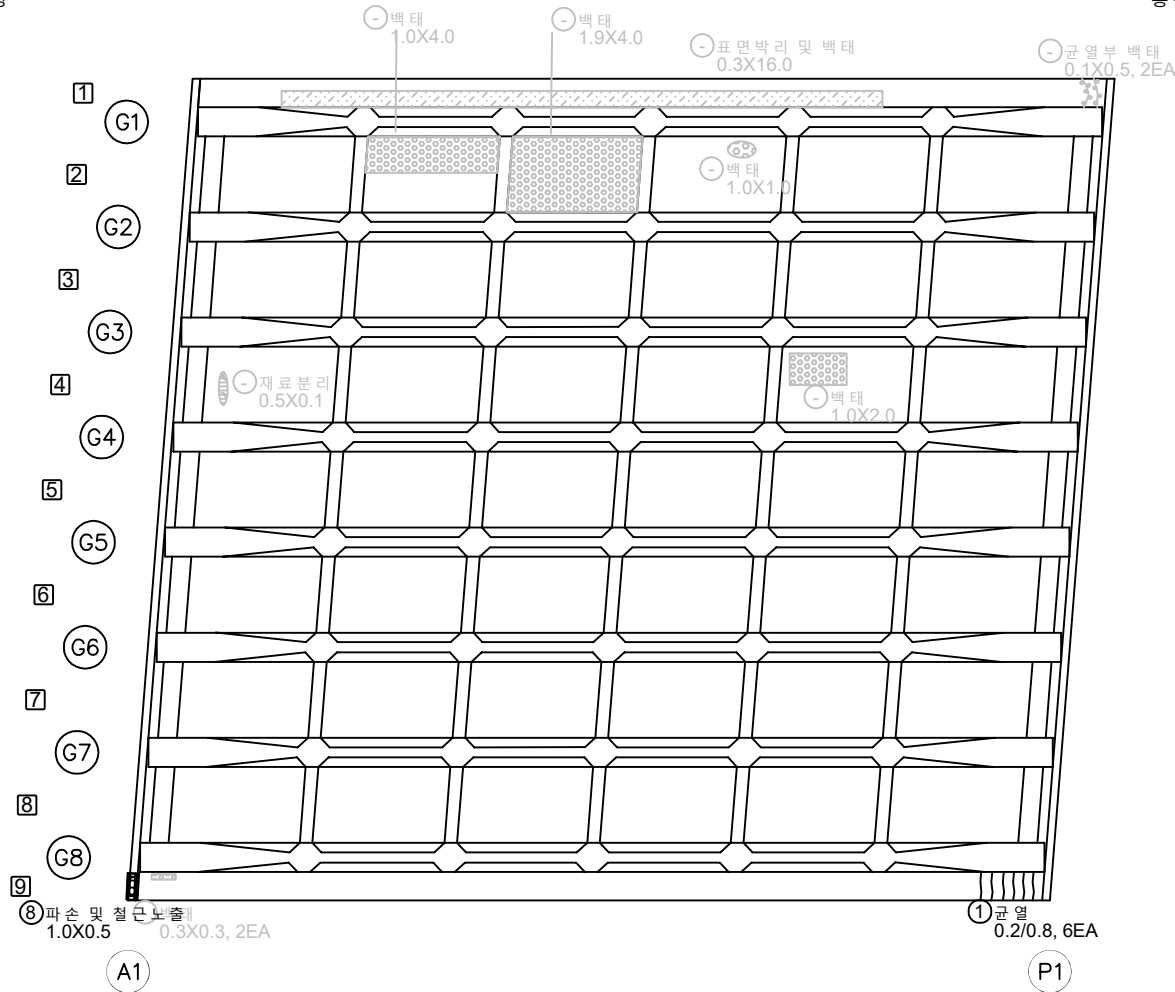
|      |    |
|------|----|
| 도면번호 | 04 |
|------|----|

[illegible]

## 손상 물량 표

← 서울방향

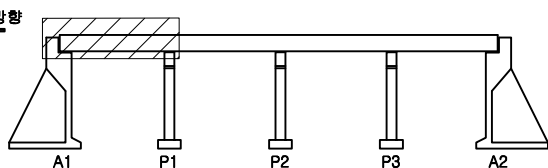
→ 홍천방향



| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |    |      |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 기준  | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.8       |           | 6  | 4.80 | m  |    |
| 2  | 23성 | 바닥판 | 파손 및 철근노출   |           | 1.0       | 0.5       | 1  | 0.50 | m² |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |

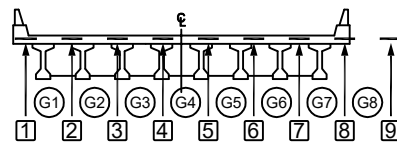
KEY PLAN

← 서울방향



→ 홍천방향

SECTION



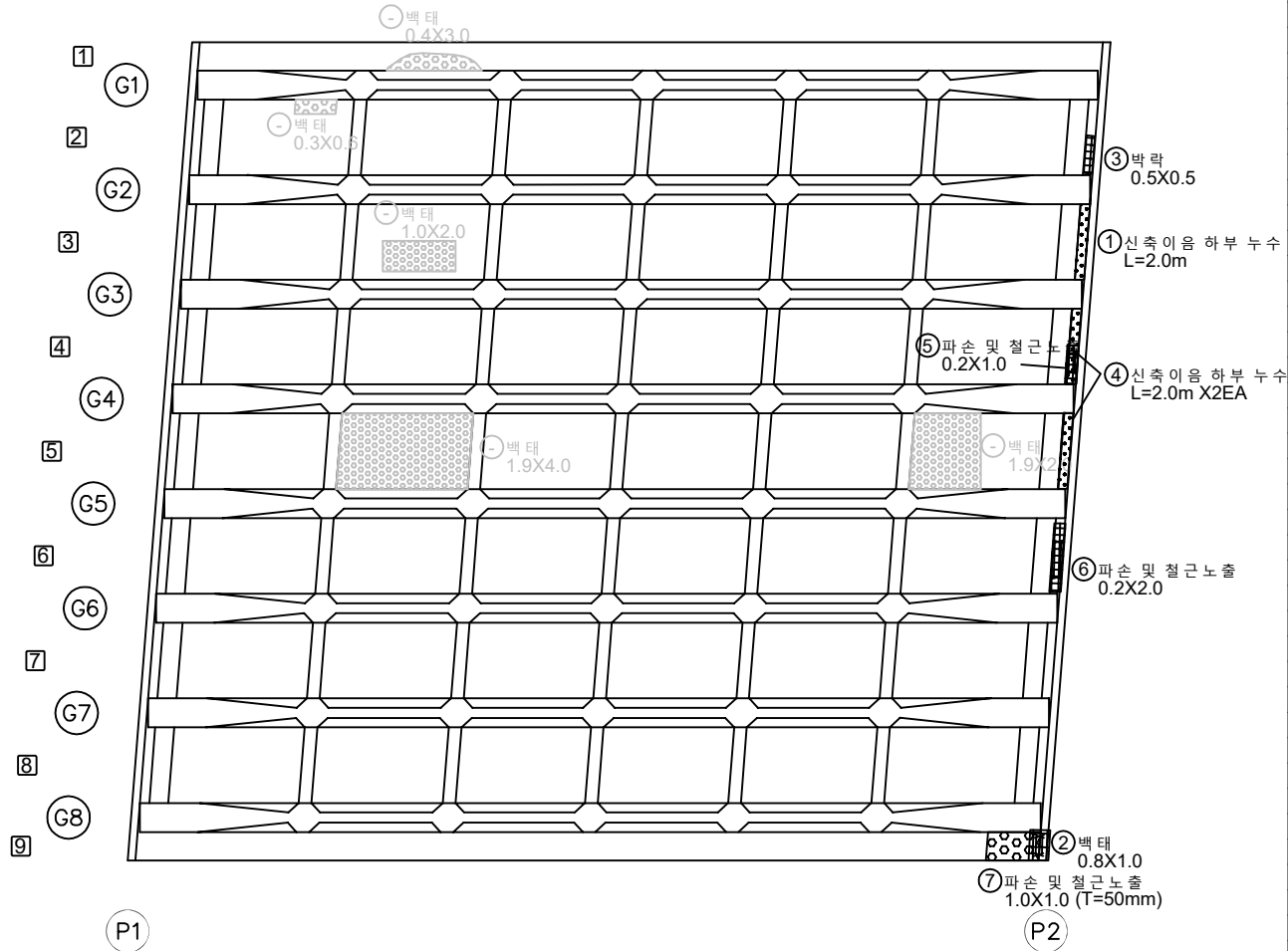
면 레

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                           |
|------|---------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                |
| 용역명  | 국도6호선 봉상2교 등 4개소 정밀안전진단용역 |
| 도면명  | 청운교 바닥판하면 S1              |
| 도면번호 | 05                        |

← 서울방향

홍천방향 →

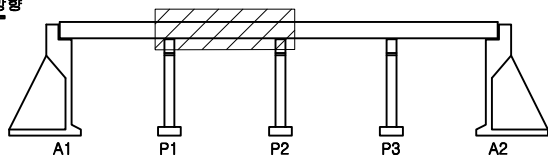


손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |    |      | 비고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량   |    |
| 1  | 기존  | 신축이음 | 신축이음 하부 누수 |           | 2.0       |           | 1  | 2.00 | m  |
| 2  | 기존  | 바닥판  | 백태         |           | 0.8       | 1.0       | 1  | 0.80 | m² |
| 3  | 23상 | 바닥판  | 박락         |           | 0.5       | 0.5       | 1  | 0.25 | m² |
| 4  | 23상 | 신축이음 | 신축이음 하부 누수 |           | 2.0       |           | 2  | 4.00 | m  |
| 5  | 23상 | 바닥판  | 파손 및 철근노출  |           | 0.2       | 1.0       | 1  | 0.20 | m² |
| 6  | 23상 | 바닥판  | 파손 및 철근노출  |           | 0.2       | 2.0       | 1  | 0.40 | m² |
| 7  | 23상 | 바닥판  | 파손 및 철근노출  |           | 1.0       | 1.0       | 1  | 1.00 | m² |
| 8  |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 9  |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 10 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 11 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 12 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 13 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 14 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 15 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 16 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 17 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 18 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 19 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 20 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 21 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 22 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 23 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 24 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 25 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 26 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 27 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 28 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 29 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 30 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 31 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 32 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 33 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 34 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 35 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 36 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 37 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 38 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 39 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |
| 40 |     |      |            |           |           |           |    |      |    |

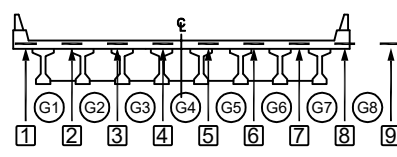
KEY PLAN

← 서울방향



홍천방향 →

SECTION

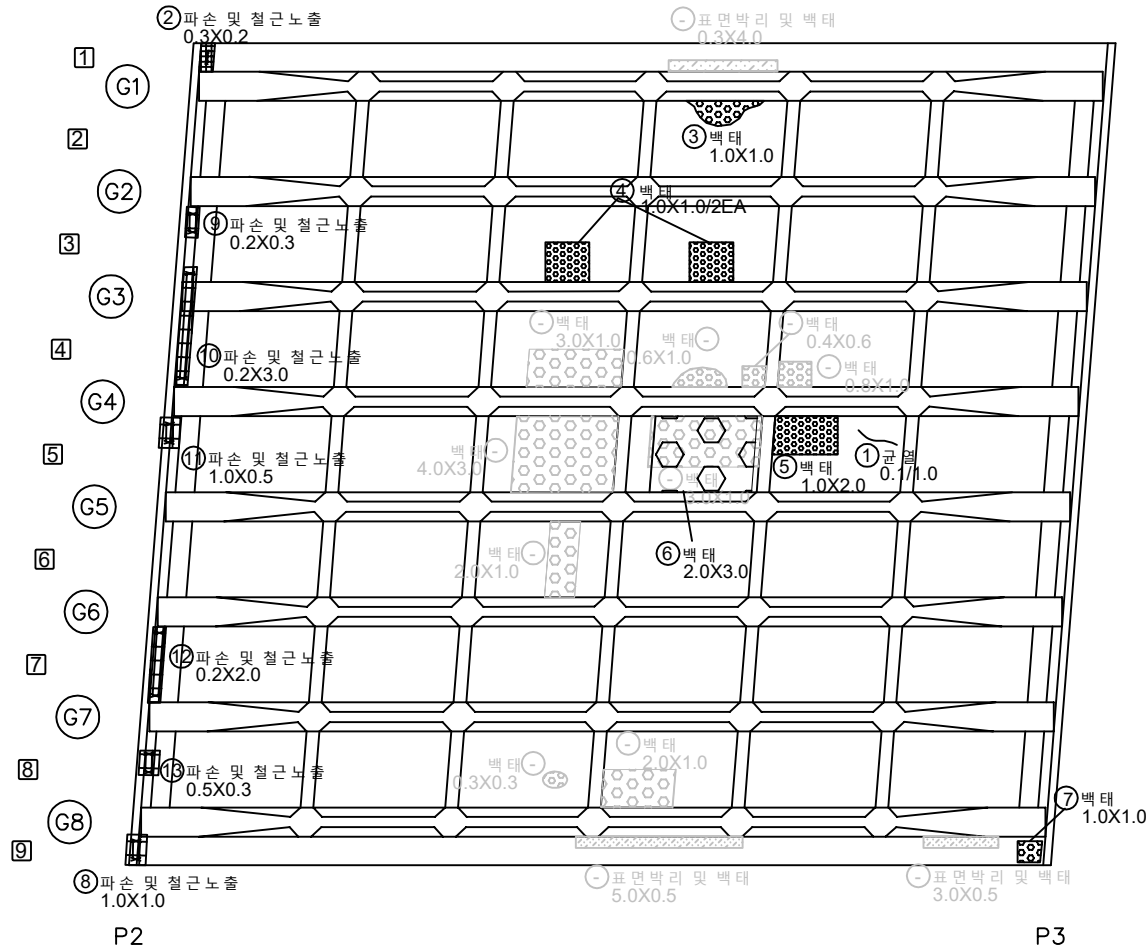
면  
레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 구멍      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                   |
| 용역명  | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>정밀안전진단용역 |
| 도면명  | 청운교 바닥판하면 S2                 |
| 도면번호 | 06                           |

← 서울방향

→ 홍천방향

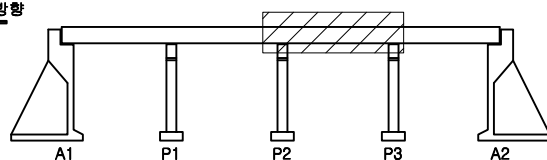


손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |    |      |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 기존  | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 1  | 1.00 | m  |    |
| 2  | 기존  | 바닥판 | 파손 및 철근노출   |           | 0.3       | 0.2       | 1  | 0.06 | m² |    |
| 3  | 기존  | 바닥판 | 백태          |           | 1.0       | 1.0       | 1  | 1.00 | m² |    |
| 4  | 기존  | 바닥판 | 백태          |           | 1.0       | 1.0       | 2  | 2.00 | m² |    |
| 5  | 기존  | 바닥판 | 백태          |           | 1.0       | 2.0       | 1  | 2.00 | m² |    |
| 6  | 23상 | 바닥판 | 백태          |           | 2.0       | 3.0       | 1  | 6.00 | m² |    |
| 7  | 23상 | 바닥판 | 백태          |           | 1.0       | 1.0       | 1  | 1.00 | m² |    |
| 8  | 23상 | 바닥판 | 파손 및 철근노출   |           | 1.0       | 1.0       | 1  | 1.00 | m² |    |
| 9  | 23상 | 바닥판 | 파손 및 철근노출   |           | 0.2       | 0.3       | 1  | 0.06 | m² |    |
| 10 | 23상 | 바닥판 | 파손 및 철근노출   |           | 0.2       | 3.0       | 1  | 0.60 | m² |    |
| 11 | 23상 | 바닥판 | 파손 및 철근노출   |           | 1.0       | 0.5       | 1  | 0.50 | m² |    |
| 12 | 23상 | 바닥판 | 파손 및 철근노출   |           | 0.2       | 2.0       | 1  | 0.40 | m² |    |
| 13 | 23상 | 바닥판 | 파손 및 철근노출   |           | 0.5       | 0.3       | 1  | 0.15 | m² |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |    |      |    |    |

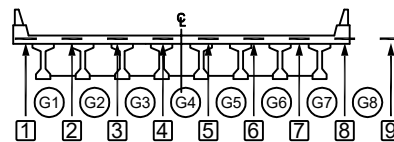
KEY PLAN

← 서울방향



→ 홍천방향

SECTION

면  
레

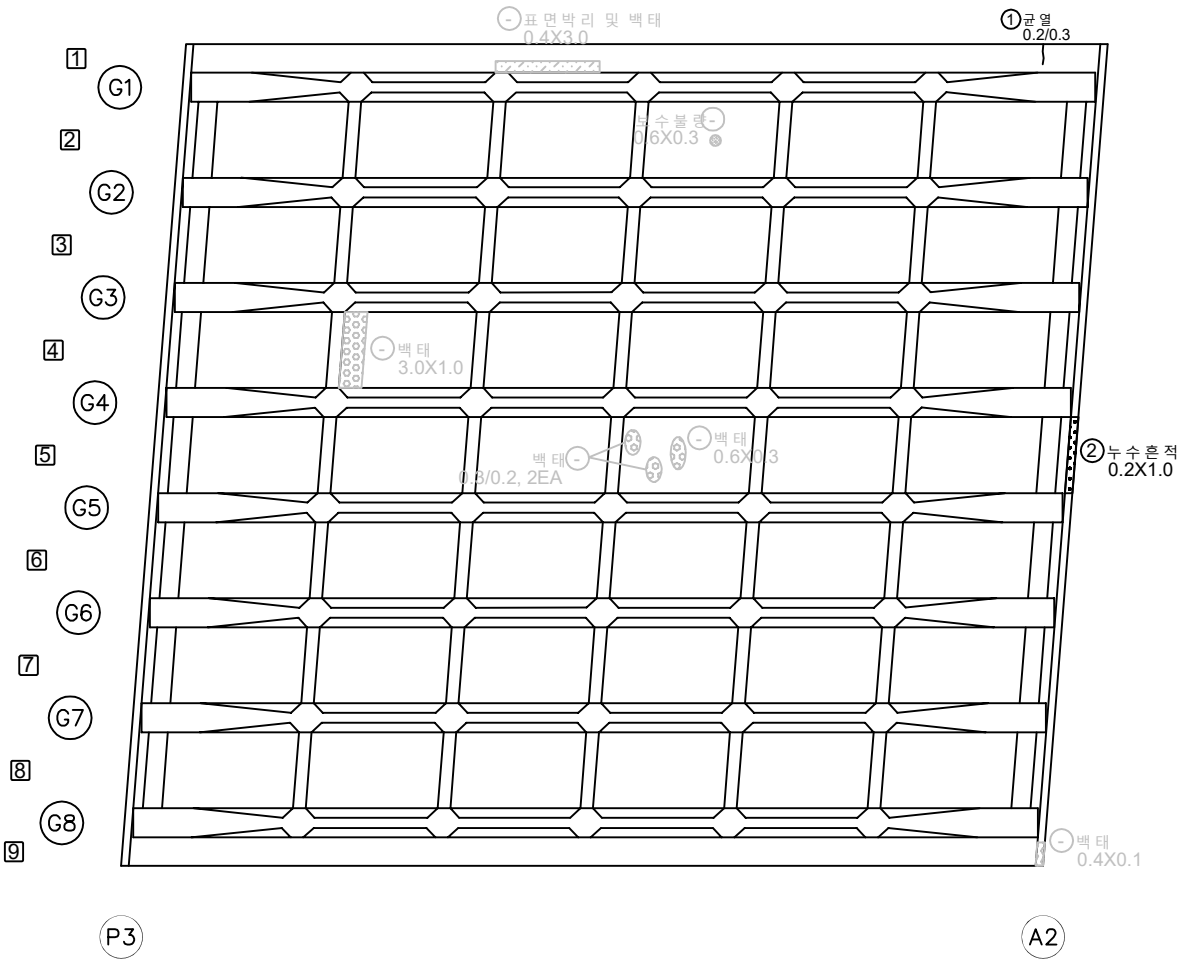
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                   |
| 용역명  | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>정밀안전진단용역 |
| 도면명  | 청운교 바닥판하면 S3                 |
| 도면번호 | 07                           |

손상 물량 표

← 서울 방향

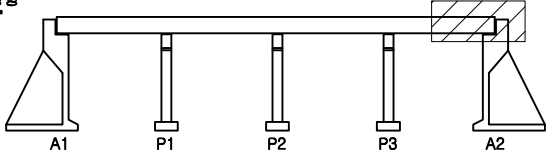
→ 홍천 방향



| 번호 | 구분 | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |    |      |                | 비고 |
|----|----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----|------|----------------|----|
|    |    |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 물량   | 단위             |    |
| 1  | 기존 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.3       |           | 1  | 0.30 | m              |    |
| 2  | 기존 | 바닥판 | 누수흔적        |           | 0.2       | 1.0       | 1  | 0.20 | m <sup>2</sup> |    |
| 3  |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 4  |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 5  |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 6  |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 7  |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 8  |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 9  |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 10 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 11 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 12 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 13 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 14 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 15 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 16 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 17 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 18 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 19 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 20 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 21 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 22 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 23 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 24 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 25 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 26 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 27 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 28 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 29 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 30 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 31 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 32 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 33 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 34 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 35 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 36 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 37 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 38 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 39 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |
| 40 |    |     |             |           |           |           |    |      |                |    |

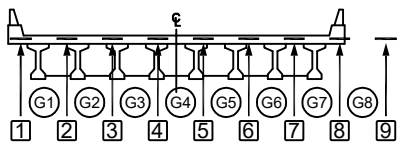
KEY PLAN

← 서울 방향



→ 홍천 방향

SECTION



면 레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동  | 박리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 부식물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 파손      | 파손, 변형 | 기타   |

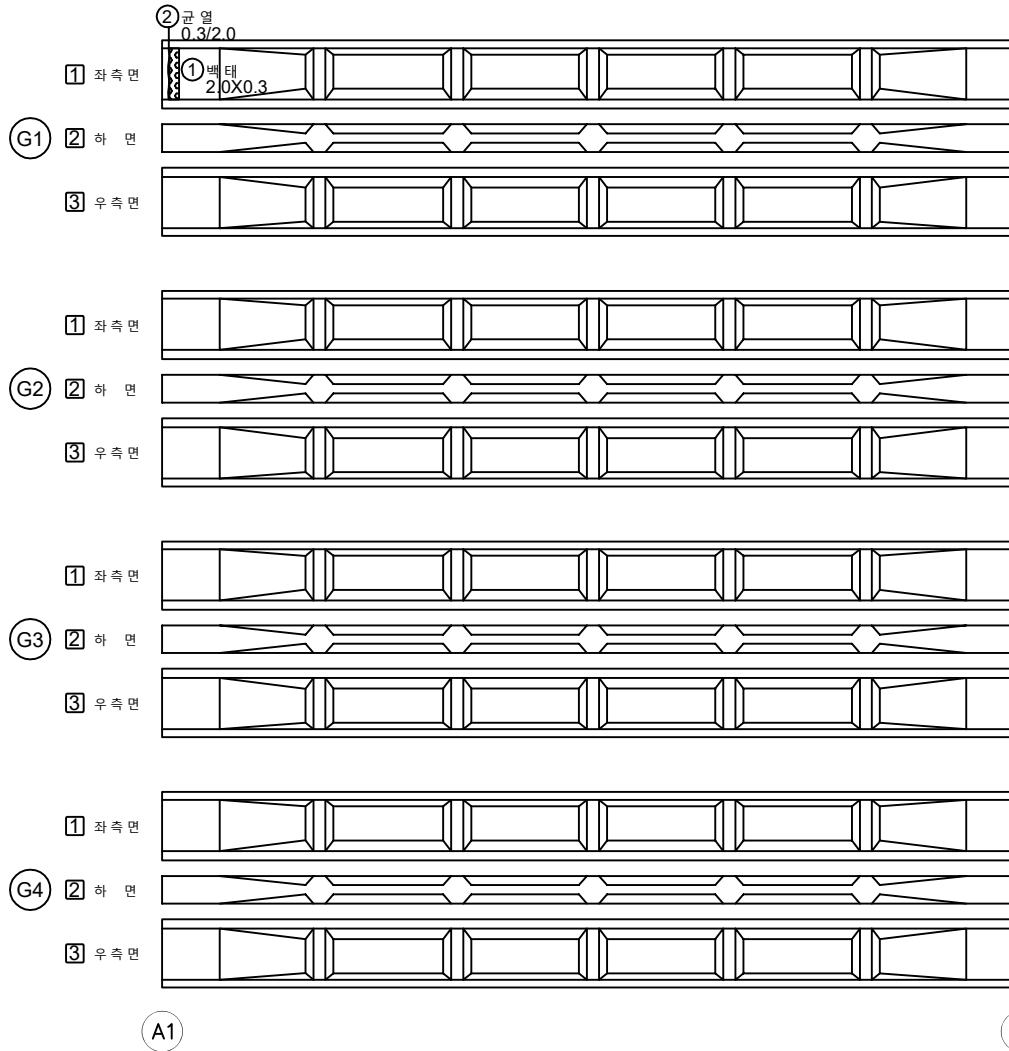
|      |                              |
|------|------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                   |
| 용역명  | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>정밀안전진단용역 |
| 도면명  | 청운교 바닥판하면 S4                 |
| 도면번호 | 08                           |

ID : 청운교 거더 S1(G1~G4)

# <G1~G4>

← 서울방향

→ 홍천방향

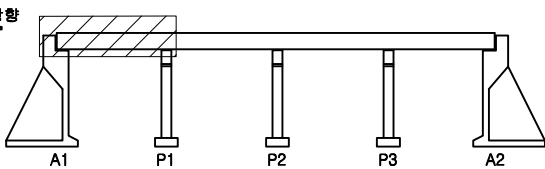


## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |    |      | 비고 |
|----|----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|
|    |    |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량   |    |
| 1  | 기존 | 거더 | 백태          |           | 2.0       | 0.3       | 1  | 0.60 | m² |
| 2  | 기존 | 거더 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 1  | 2.00 | m  |
| 3  |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 4  |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 5  |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 6  |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 7  |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 8  |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 9  |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 10 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 11 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 12 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 13 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 14 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 15 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 16 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 17 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 18 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 19 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 20 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 21 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 22 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 23 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 24 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 25 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 26 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 27 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 28 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 29 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 30 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 31 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 32 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 33 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 34 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 35 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 36 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 37 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 38 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 39 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |
| 40 |    |    |             |           |           |           |    |      |    |

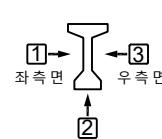
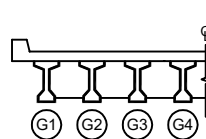
KEY PLAN

← 서울방향



→ 홍천방향

SECTION



면 레

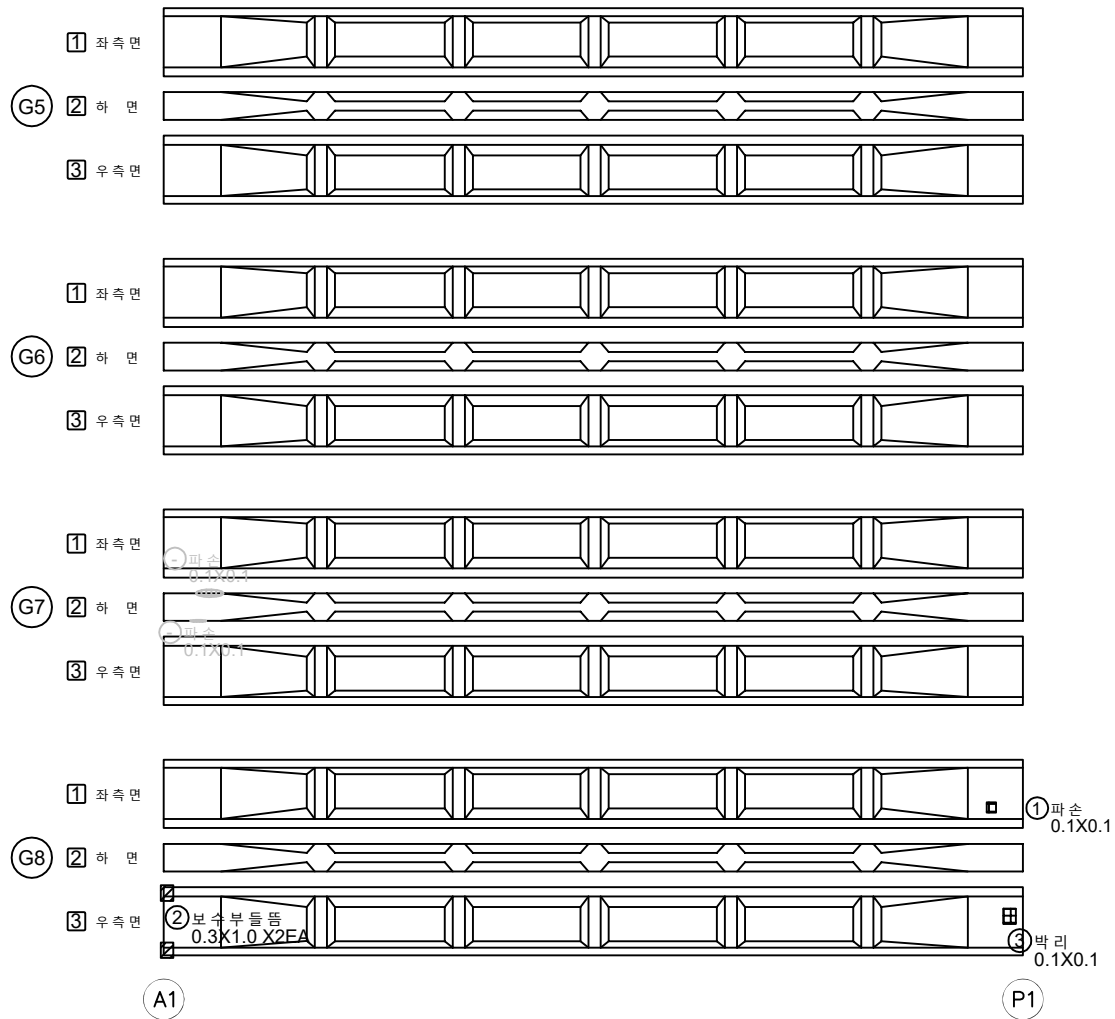
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 부식, 슬래브 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                   |
| 용역명  | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>정밀안전진단용역 |
| 도면명  | 청운교 거더 S1 (G1~G4)            |
| 도면번호 | 09                           |

## &lt;G5~G8&gt;

← 서울방향

홍천방향 →

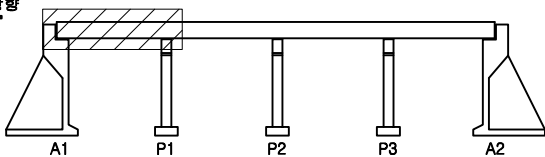


## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |    |      |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|----|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 기존  | 거더 | 파손    |           | 0.1       | 0.1       | 1  | 0.01 | m² |    |
| 2  | 23상 | 거더 | 보수부들뜸 |           | 0.3       | 1.0       | 2  | 0.60 | m² |    |
| 3  | 23상 | 거더 | 박리    |           | 0.1       | 0.1       | 1  | 0.01 | m² |    |
| 4  |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 5  |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 6  |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 7  |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 8  |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 9  |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 10 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 11 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 12 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 13 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 14 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 15 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 16 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 17 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 18 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 19 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 20 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 21 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 22 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 23 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 24 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 25 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 26 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 27 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 28 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 29 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 30 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 31 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 32 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 33 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 34 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 35 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 36 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 37 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 38 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 39 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |
| 40 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |    |

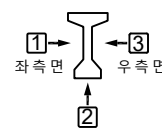
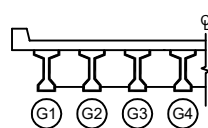
KEY PLAN

← 서울방향



홍천방향 →

SECTION



면 레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 박리     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

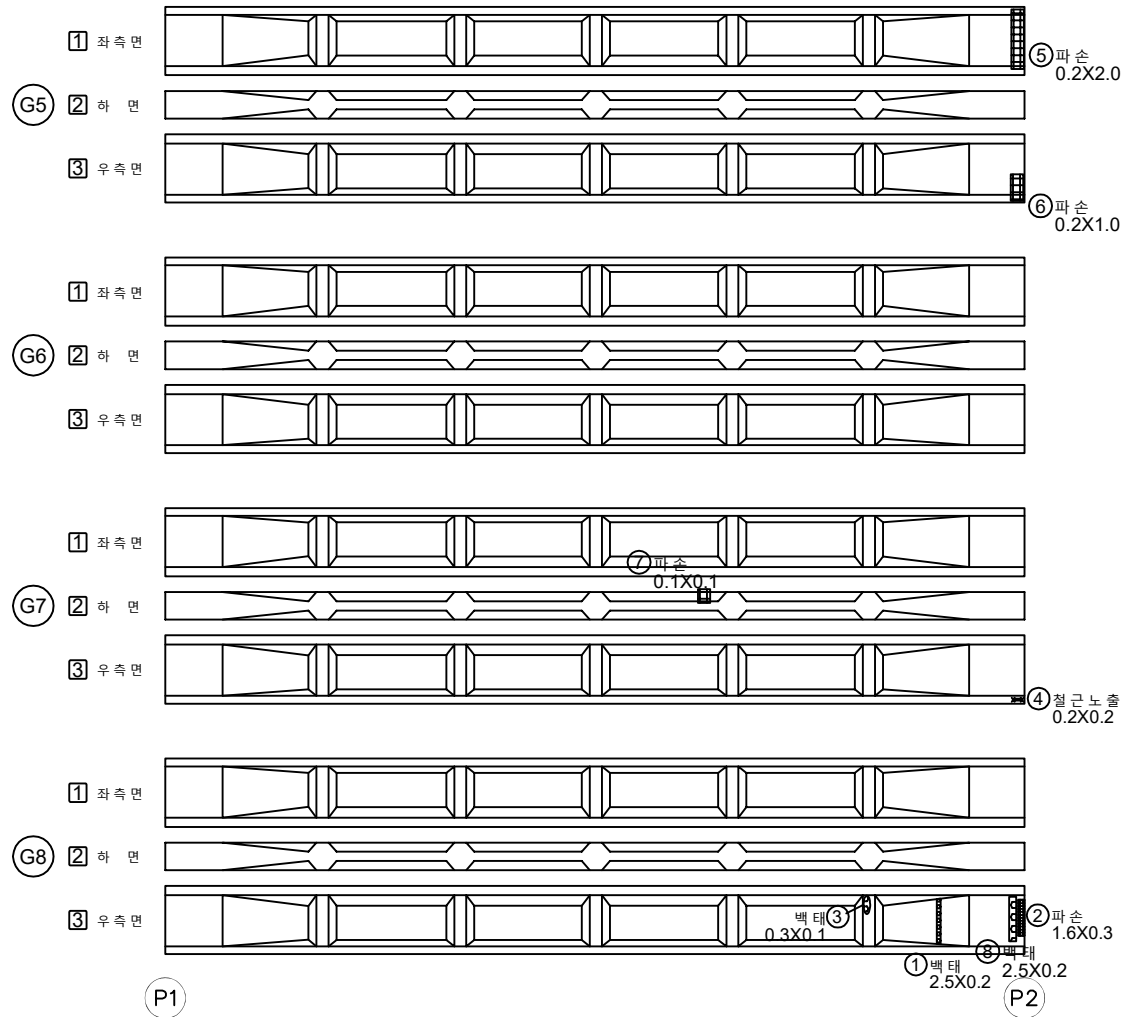
|       |                              |
|-------|------------------------------|
| 발 주 처 | 의정부국토관리사무소                   |
| 용 역 명 | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>정밀안전진단용역 |
| 도 면 명 | 청운교 거더 S1 (G5~G8)            |
| 도면번호  | 10                           |



← 서울방향

&lt;G5~G8&gt;

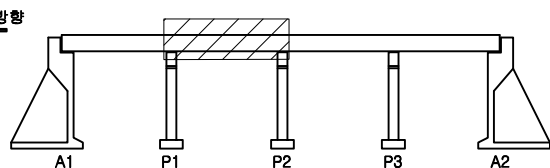
홍천방향 →



| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |      |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 기존  | 거더 | 백태   |           | 2.5       | 0.2       | 1  | 0.50 | m² |    |
| 2  | 기존  | 거더 | 파손   |           | 1.6       | 0.3       | 1  | 0.48 | m² |    |
| 3  | 기존  | 거더 | 백태   |           | 0.3       | 0.1       | 1  | 0.03 | m² |    |
| 4  | 기존  | 거더 | 철근노출 |           | 0.2       | 0.2       | 1  | 0.01 | m² |    |
| 5  | 23상 | 거더 | 파손   |           | 0.2       | 2.0       | 1  | 0.40 | m² |    |
| 6  | 23상 | 거더 | 파손   |           | 0.2       | 1.0       | 1  | 0.20 | m² |    |
| 7  | 23상 | 거더 | 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 1  | 0.01 | m² |    |
| 8  | 23상 | 거더 | 백태   |           | 2.5       | 0.2       | 1  | 0.50 | m² |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |    |      |    |    |

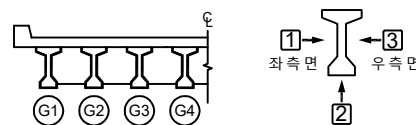
KEY PLAN

← 서울방향



홍천방향 →

SECTION



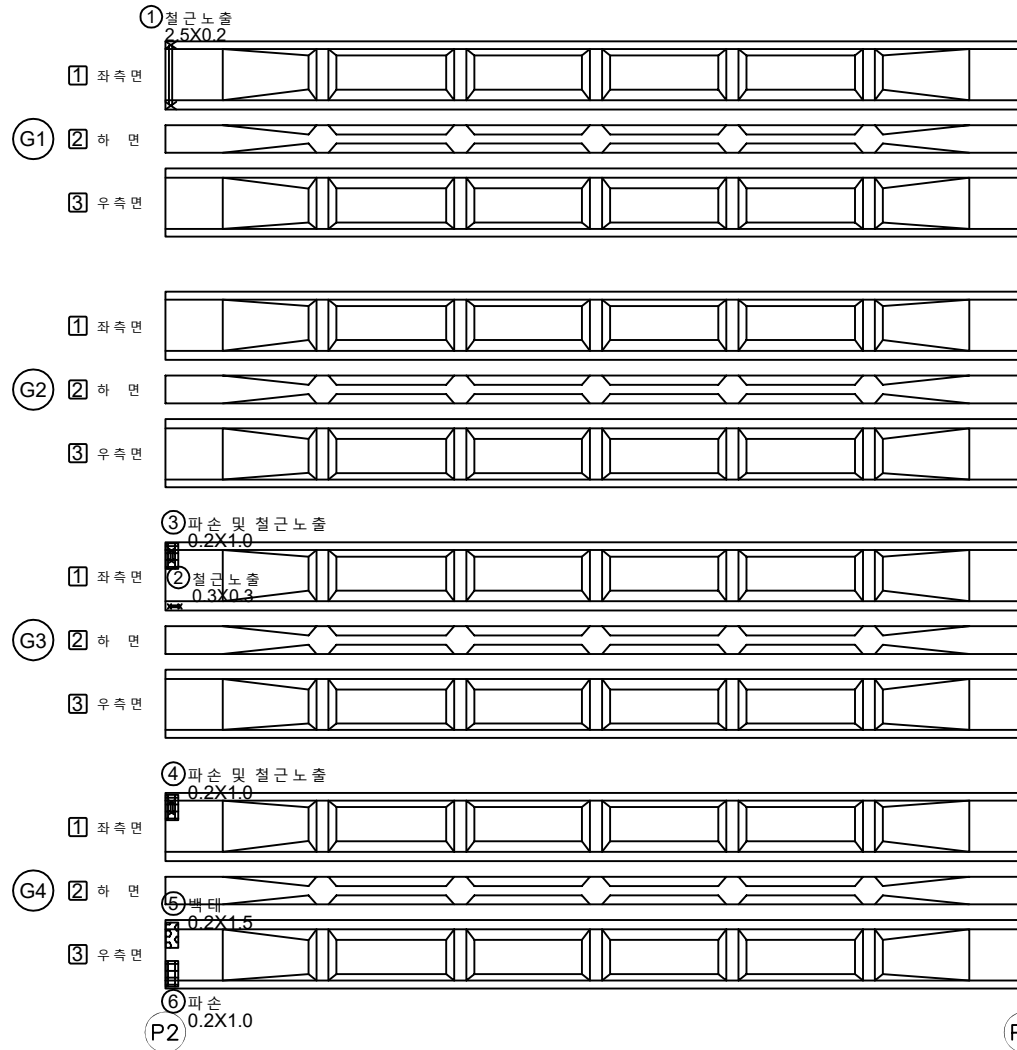
면

|         |        |      |                              |
|---------|--------|------|------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발주처                          |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 의정부국토관리사무소                   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                          |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>경밀안전진단용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                          |
|         |        |      | 청운교 거더 S2 (G5~G8)            |
|         |        |      | 도면번호                         |
|         |        |      | 12                           |

← 서울방향

&lt;G1~G4&gt;

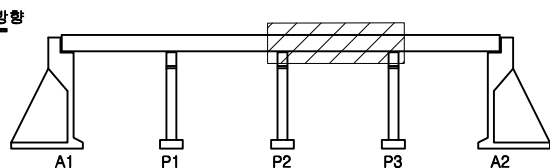
홍천방향 →



| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용      | 손상현황      |           |           |    |      |    | 비고 |
|----|-----|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|----|
|    |     |    |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 기존  | 거더 | 철근노출      |           | 2.5       | 0.2       | 1  | 0.50 | m² |    |
| 2  | 기존  | 거더 | 철근노출      |           | 0.3       | 0.3       | 1  | 0.09 | m² |    |
| 3  | 23상 | 거더 | 파손 및 철근노출 |           | 0.2       | 1.0       | 1  | 0.20 | m² |    |
| 4  | 23상 | 거더 | 파손 및 철근노출 |           | 0.2       | 1.0       | 1  | 0.20 | m² |    |
| 5  | 23상 | 거더 | 벽태        |           | 0.2       | 1.5       | 1  | 0.30 | m² |    |
| 6  | 23상 | 거더 | 파손        |           | 0.2       | 1.0       | 1  | 0.20 | m² |    |
| 7  |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 8  |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 9  |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 10 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 11 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 12 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 13 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 14 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 15 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 16 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 17 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 18 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 19 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 20 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 21 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 22 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 23 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 24 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 25 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 26 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 27 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 28 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 29 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 30 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 31 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 32 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 33 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 34 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 35 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 36 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 37 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 38 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 39 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 40 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |

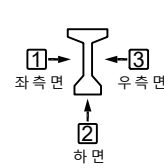
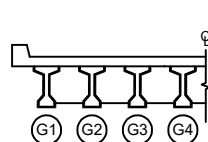
KEY PLAN

← 서울방향



홍천방향 →

SECTION



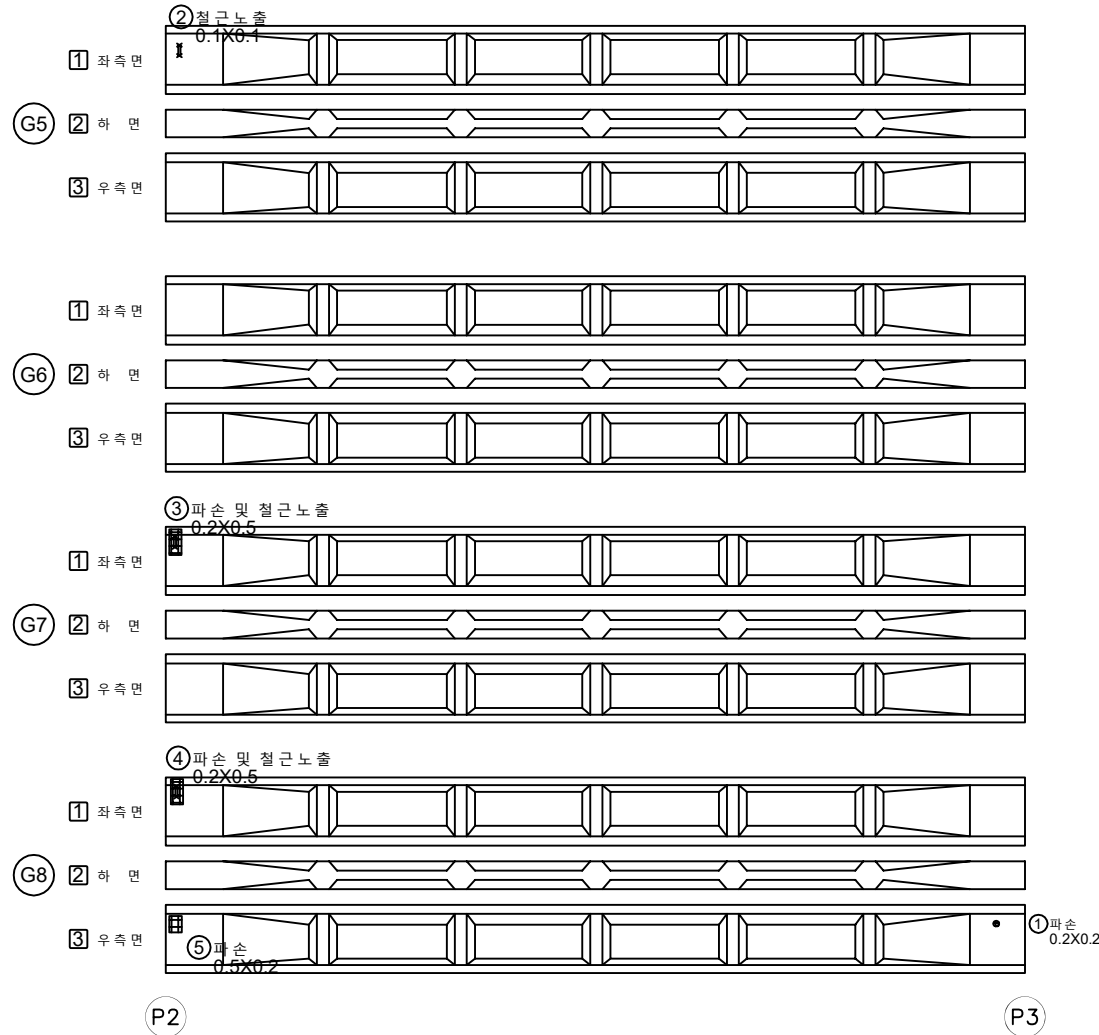
면 레

|         |        |      |                              |
|---------|--------|------|------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처                        |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 의정부국토관리사무소                   |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 용 역 명                        |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 국도6호선 봉상2교 동 4개소<br>경밀안전진단용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 명                        |
|         |        |      | 청운교 거더 S3 (G1~G4)            |
|         |        |      | 도면번호                         |
|         |        |      | 13                           |

← 서울 방향

&lt;G5~G8&gt;

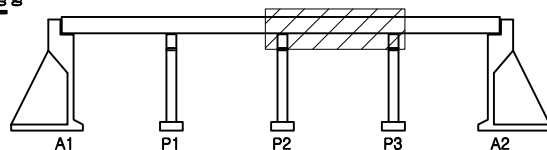
홍천 방향 →



| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용      | 손상현황      |           |           |    |      |    | 비고 |
|----|-----|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|----|
|    |     |    |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 기존  | 거더 | 파손        |           | 0.2       | 0.2       | 1  | 0.04 | m² |    |
| 2  | 23상 | 거더 | 철근노출      |           | 0.1       | 0.2       | 1  | 0.02 | m² |    |
| 3  | 23상 | 거더 | 파손 및 철근노출 |           | 0.2       | 0.5       | 1  | 0.10 | m² |    |
| 4  | 23상 | 거더 | 파손 및 철근노출 |           | 0.2       | 0.5       | 1  | 0.10 | m² |    |
| 5  | 23상 | 거더 | 파손        |           | 0.5       | 0.2       | 1  | 0.10 | m² |    |
| 6  |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 7  |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 8  |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 9  |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 10 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 11 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 12 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 13 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 14 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 15 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 16 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 17 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 18 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 19 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 20 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 21 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 22 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 23 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 24 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 25 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 26 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 27 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 28 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 29 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 30 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 31 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 32 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 33 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 34 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 35 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 36 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 37 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 38 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 39 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |
| 40 |     |    |           |           |           |           |    |      |    |    |

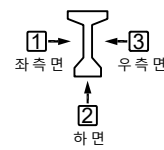
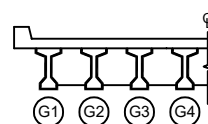
KEY PLAN

← 서울방향



홍천방향 →

SECTION

면  
레

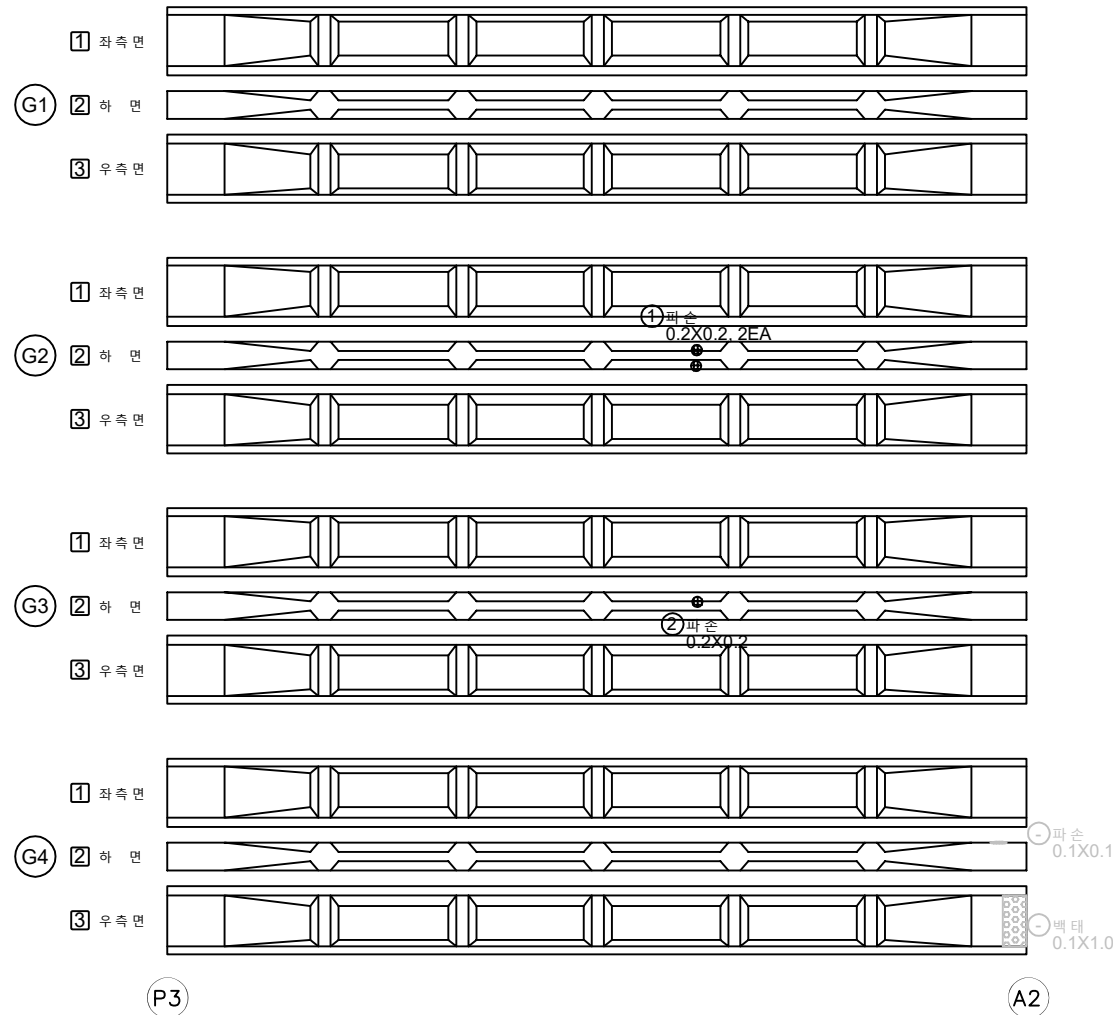
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 부식, 습윤부 | 백화     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| 발 주 처  | 의정부국토관리사무소                   |
| 용 역 명  | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>정밀안전진단용역 |
| 도 면 명  | 청운교 거더 S3 (G5~G8)            |
| 도 면 번호 | 14                           |

← 서울방향

&lt;G1~G4&gt;

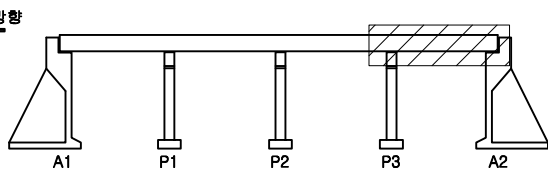
홍천방향 →



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |      | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량   | 단위 |
| 1  | 기초 | 거더 | 파손   |           | 0.2       | 0.2       | 2  | 0.08 | m² |
| 2  | 기초 | 거더 | 파손   |           | 0.2       | 0.2       | 1  | 0.04 | m² |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |      |    |

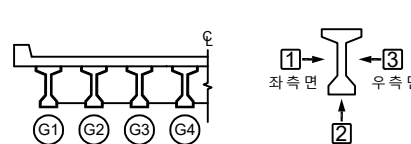
KEY PLAN

← 서울방향



홍천방향 →

SECTION



면 레

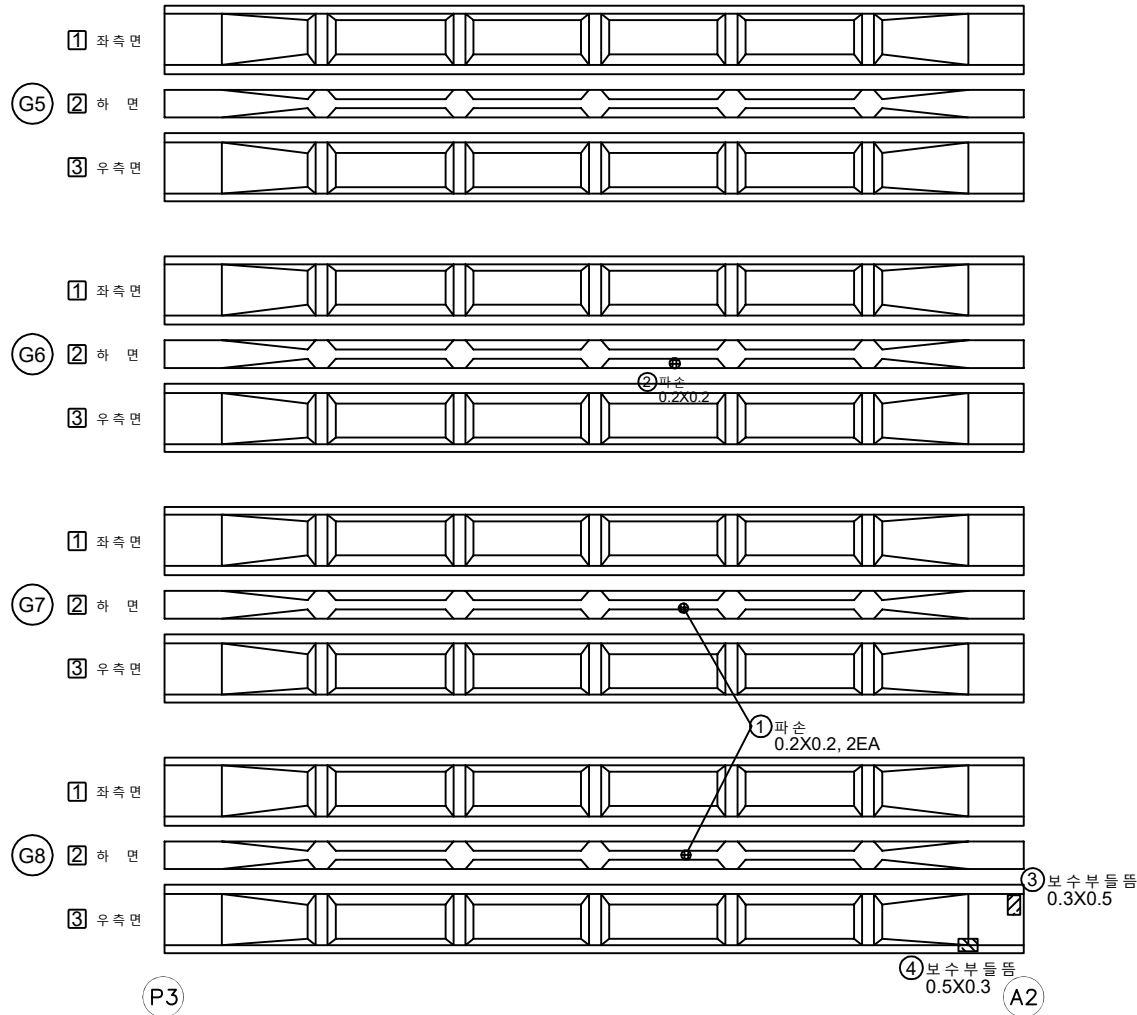
|         |        |      |                              |
|---------|--------|------|------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처                        |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 의정부국토관리사무소                   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                          |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>경밀안전진단용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                          |
|         |        |      | 청운교 거더 S4 (G1~G4)            |
|         |        |      | 도면번호                         |
|         |        |      | 15                           |

## 손상물량표

← 서울방향

&lt;G5~G8&gt;

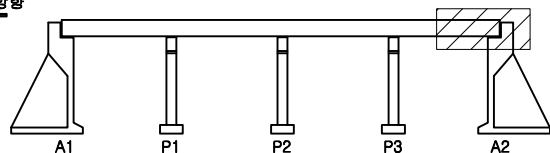
홍천방향 →



| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |    |      | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량   | 단위 |
| 1  | 기준  | 거더 | 파손    |           | 0.2       | 0.2       | 2  | 0.08 | m² |
| 2  | 기준  | 거더 | 파손    |           | 0.2       | 0.2       | 1  | 0.04 | m² |
| 3  | 23상 | 거더 | 보수부들뜸 |           | 0.3       | 0.5       | 1  | 0.15 | m² |
| 4  | 23상 | 거더 | 보수부들뜸 |           | 0.5       | 0.3       | 1  | 0.15 | m² |
| 5  |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 6  |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 7  |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 8  |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 9  |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 10 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 11 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 12 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 13 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 14 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 15 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 16 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 17 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 18 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 19 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 20 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 21 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 22 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 23 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 24 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 25 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 26 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 27 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 28 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 29 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 30 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 31 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 32 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 33 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 34 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 35 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 36 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 37 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 38 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 39 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |
| 40 |     |    |       |           |           |           |    |      |    |

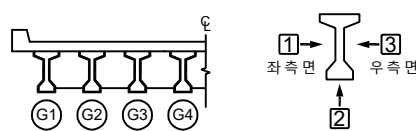
KEY PLAN

← 서울방향



홍천방향 →

SECTION



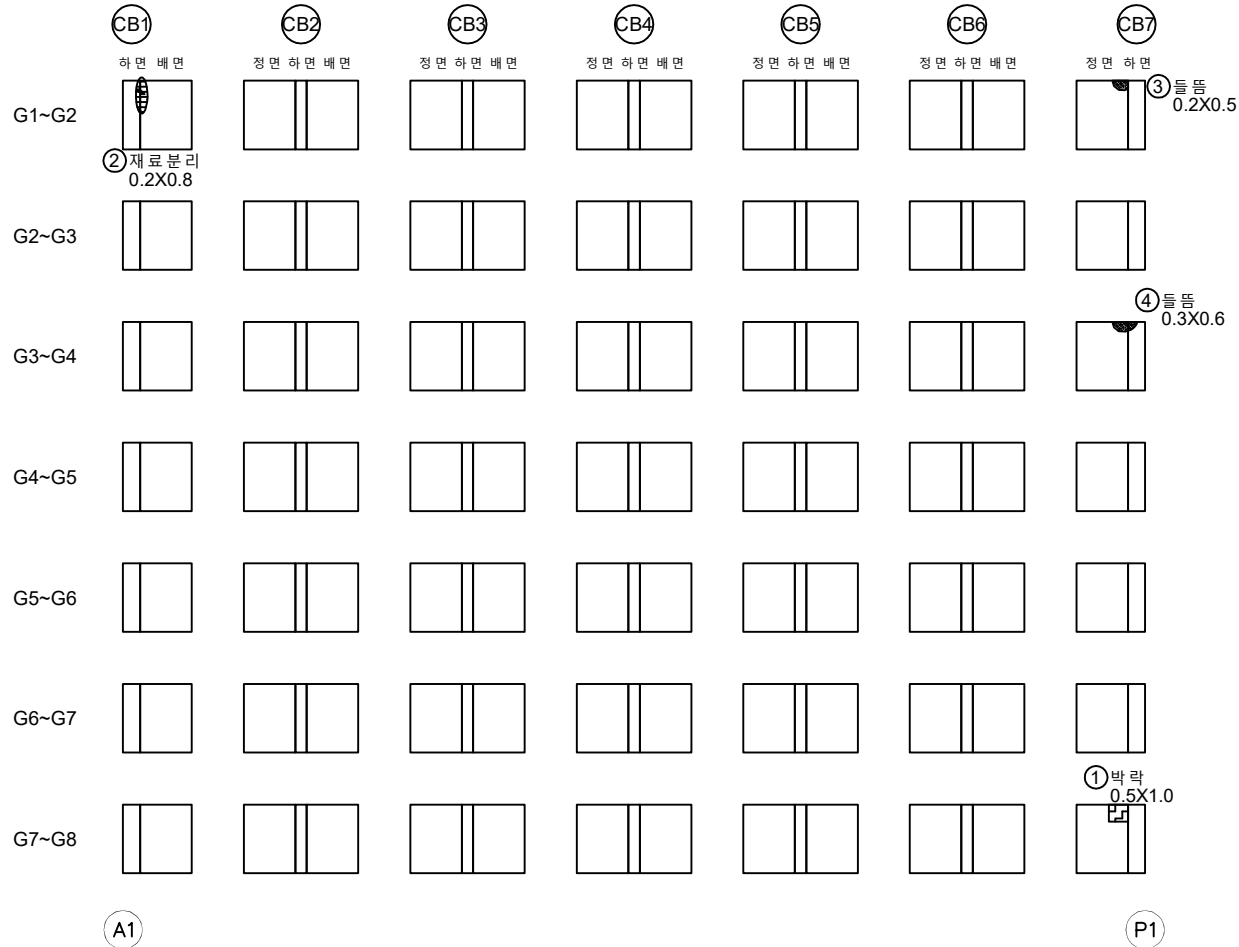
면

|         |        |      |                              |
|---------|--------|------|------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처                        |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 의정부국토관리사무소                   |
| 부식, 슬래브 | 백면     | 퇴적물  | 용역명                          |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>경밀안전진단용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                          |
|         |        |      | 청운교 거더 S4 (G5~G8)            |
|         |        |      | 도면번호                         |
|         |        |      | 16                           |

## 손상 물량 표

← 서울 방향

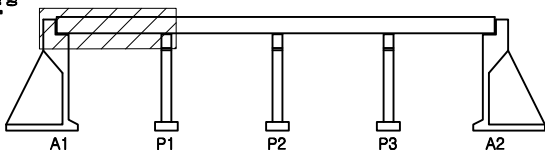
홍천 방향 →



| 번호 | 구분 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |      |    | 비고   |
|----|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|------|
|    |    |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 물량   | 단위 |      |
| 1  | 기존 | 가로보 | 박락   |           | 0.5       | 1.0       | 1  | 0.50 | m² | 손상증가 |
| 2  | 기존 | 가로보 | 재료분리 |           | 0.2       | 0.8       | 1  | 0.16 | m² |      |
| 3  | 기존 | 가로보 | 들뜸   |           | 0.2       | 0.5       | 1  | 0.10 | m² |      |
| 4  | 기존 | 가로보 | 들뜸   |           | 0.3       | 0.6       | 1  | 0.18 | m² |      |
| 5  |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 6  |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 7  |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 8  |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 9  |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 10 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 11 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 12 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 13 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 14 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 15 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 16 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 17 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 18 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 19 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 20 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 21 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 22 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 23 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 24 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 25 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 26 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 27 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 28 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 29 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 30 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 31 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 32 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 33 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 34 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 35 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 36 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 37 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 38 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 39 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 40 |    |     |      |           |           |           |    |      |    |      |

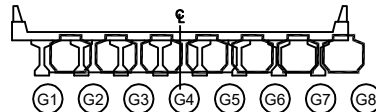
KEY PLAN

← 서울 방향



홍천 방향 →

SECTION



면 레

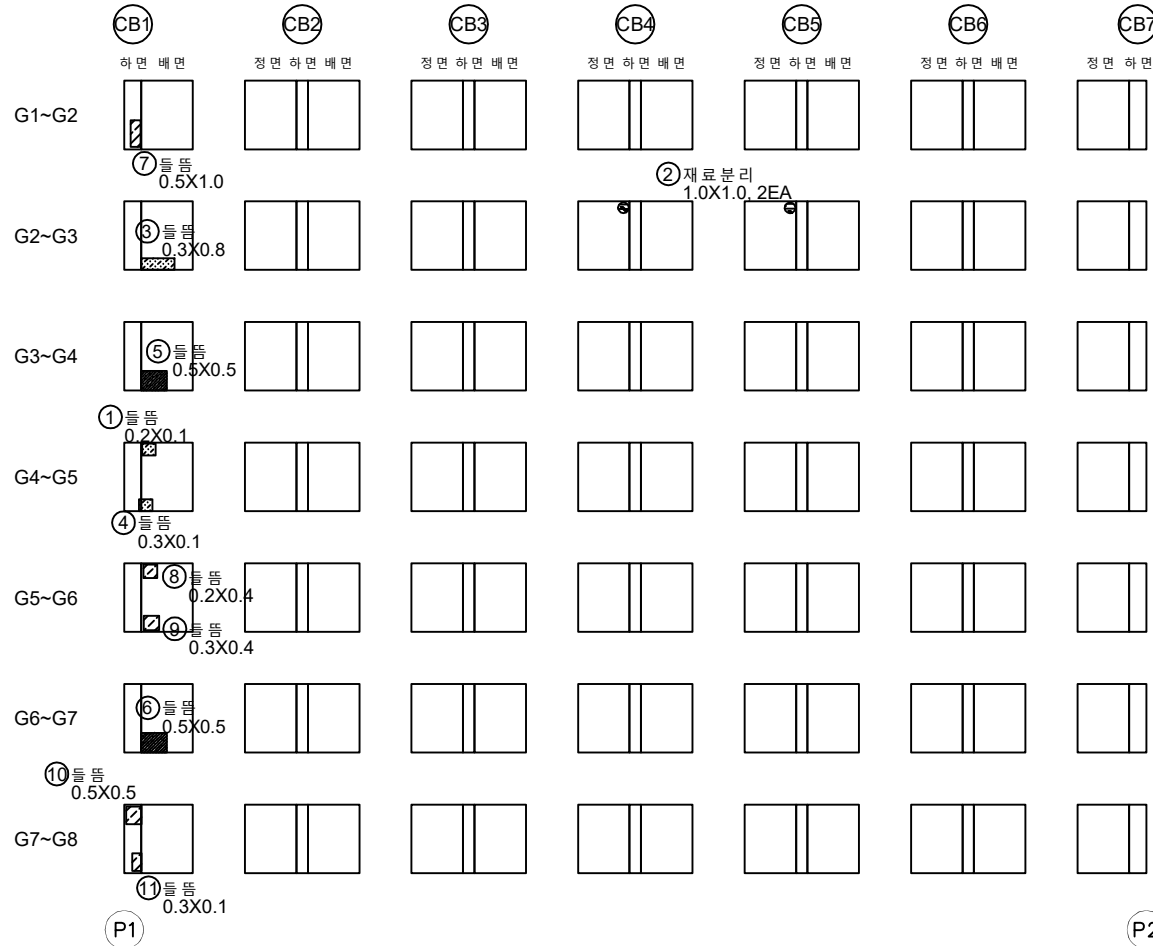
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 변질, 피손 |  | 채수   |
|  | 부식, 습윤부 |  | 박락     |  | 퇴색물  |
|  | 표면노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                   |
| 용역명  | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>정밀안전진단용역 |
| 도면명  | 청운교 가로보 S1                   |
| 도면번호 | 17                           |

## 손상 물량 표

← 서울방향

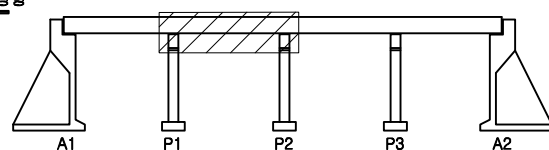
→ 홍천방향



| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |      |    | 비고   |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량   | 단위 |      |
| 1  | 기존  | 가로보 | 들뜸   |           | 0.2       | 0.1       | 1  | 0.02 | m² |      |
| 2  | 기존  | 가로보 | 재료분리 |           | 1.0       | 1.0       | 2  | 2.00 | m² |      |
| 3  | 기존  | 가로보 | 들뜸   |           | 0.3       | 0.8       | 1  | 0.24 | m² |      |
| 4  | 기존  | 가로보 | 들뜸   |           | 0.3       | 0.4       | 1  | 0.12 | m² | 손상감소 |
| 5  | 기존  | 가로보 | 들뜸   |           | 0.5       | 0.5       | 1  | 0.25 | m² |      |
| 6  | 기존  | 가로보 | 들뜸   |           | 0.5       | 0.5       | 1  | 0.25 | m² |      |
| 7  | 23상 | 가로보 | 들뜸   |           | 0.5       | 1.0       | 1  | 0.50 | m² |      |
| 8  | 23상 | 가로보 | 들뜸   |           | 0.2       | 0.4       | 1  | 0.08 | m² |      |
| 9  | 23상 | 가로보 | 들뜸   |           | 0.3       | 0.4       | 1  | 0.12 | m² |      |
| 10 | 23상 | 가로보 | 들뜸   |           | 0.5       | 0.5       | 1  | 0.25 | m² |      |
| 11 | 23상 | 가로보 | 들뜸   |           | 0.3       | 0.1       | 1  | 0.03 | m² |      |
| 12 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 13 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 14 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 15 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 16 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 17 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 18 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 19 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 20 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 21 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 22 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 23 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 24 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 25 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 26 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 27 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 28 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 29 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 30 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 31 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 32 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 33 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 34 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 35 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 36 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 37 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 38 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 39 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |
| 40 |     |     |      |           |           |           |    |      |    |      |

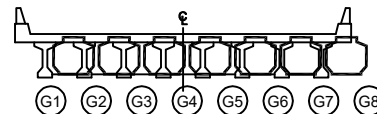
KEY PLAN

← 서울방향



→ 홍천방향

SECTION



면 레

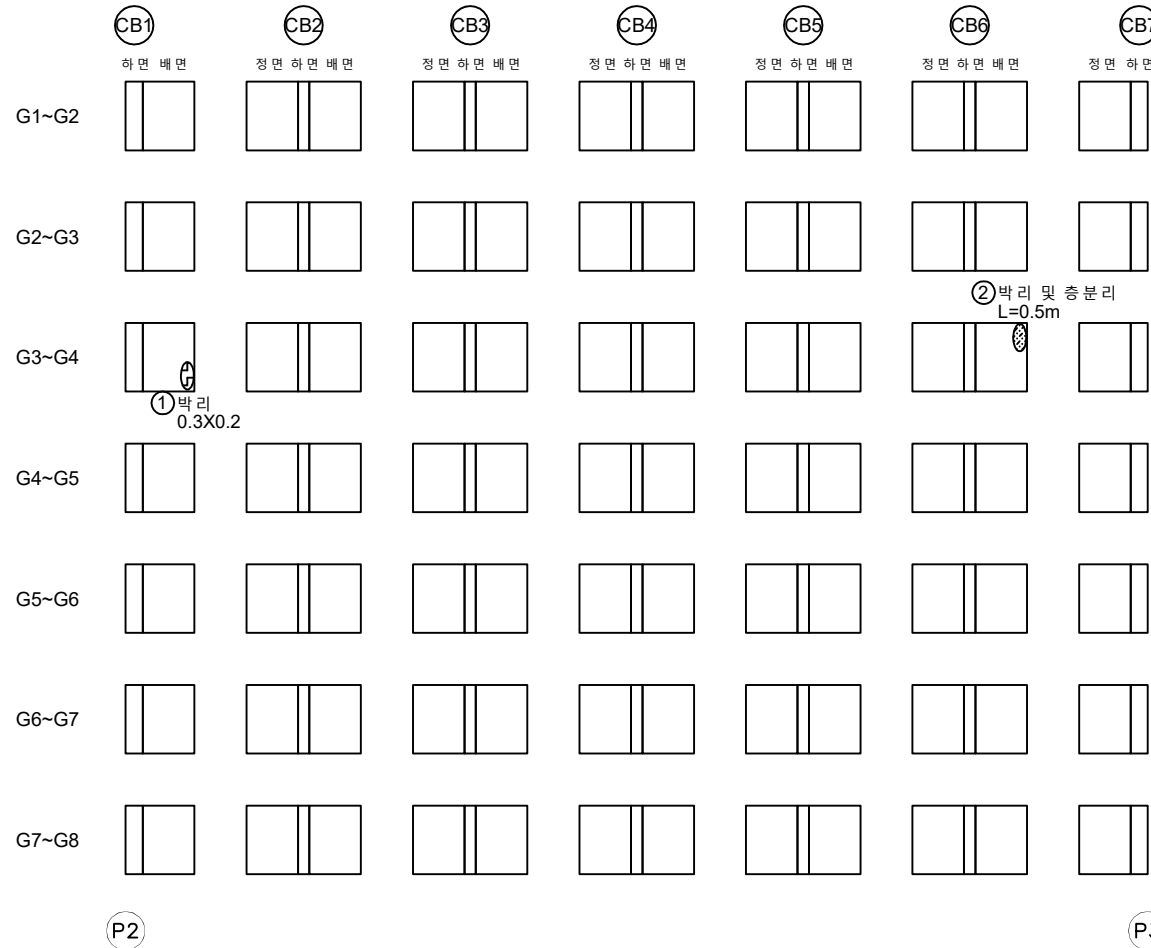
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 |
| 펀치, 강동  | 균열, 파손 | 침수   |
| 부식, 층분리 | 박리     | 퇴적물  |
| 침하      | 침하     | 열화   |
| 파손      | 파손, 변형 | 기타   |

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                   |
| 용역명  | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>정밀안전진단용역 |
| 도면명  | 청운교 가로보 S2                   |
| 도면번호 | 18                           |

## 손상물량표

← 서울방향

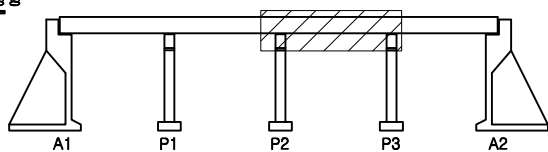
홍천방향 →



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |    |      | 비고 |
|----|----|----|----------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|
|    |    |    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량   | 단위 |
| 1  | 기존 | 기존 | 박리       |           | 0.3       | 0.2       | 1  | 0.06 | m² |
| 2  | 기존 | 기존 | 박리 및 충분리 |           | 0.5       |           | 1  | 0.50 | m  |
| 3  |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 4  |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 5  |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 6  |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 7  |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 8  |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 9  |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 10 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 11 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 12 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 13 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 14 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 15 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 16 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 17 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 18 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 19 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 20 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 21 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 22 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 23 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 24 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 25 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 26 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 27 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 28 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 29 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 30 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 31 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 32 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 33 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 34 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 35 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 36 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 37 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 38 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 39 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |
| 40 |    |    |          |           |           |           |    |      |    |

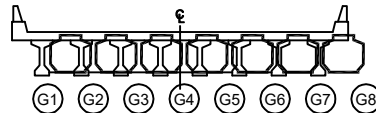
KEY PLAN

← 서울방향



홍천방향 →

SECTION



KEY PLAN

|         |        |      |                              |
|---------|--------|------|------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처                        |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 의정부국토관리사무소                   |
| 누수, 습윤부 | 백 반    | 퇴적물  | 용역명                          |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>경밀안전진단용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                          |
|         |        |      | 청운교 가로보 S3                   |
|         |        |      | 도면번호                         |
|         |        |      | 19                           |

## 손상물량표

← 서울방향

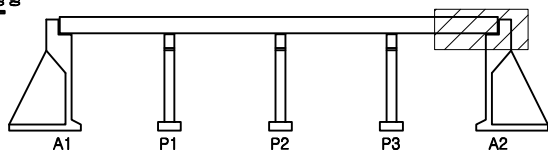
홍천방향 →

|       | CB1   | CB2      | CB3      | CB4      | CB5      | CB6      | CB7   |
|-------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
|       | 하면 배면 | 정면 하면 배면 | 정면 하면 배면 | 정면 하면 배면 | 정면 하면 배면 | 정면 하면 배면 | 정면 하면 |
| G1~G2 |       |          |          |          |          |          |       |
| G2~G3 |       |          |          |          |          |          |       |
| G3~G4 |       |          |          |          |          |          |       |
| G4~G5 |       |          |          |          |          |          |       |
| G5~G6 |       |          |          |          |          |          |       |
| G6~G7 |       |          |          |          |          |          |       |
| G7~G8 |       |          |          |          |          |          |       |
|       | P3    |          |          |          |          |          | A2    |

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 물량 | 단위 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

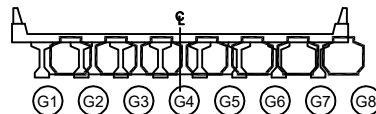
KEY PLAN

← 서울방향



홍천방향 →

SECTION

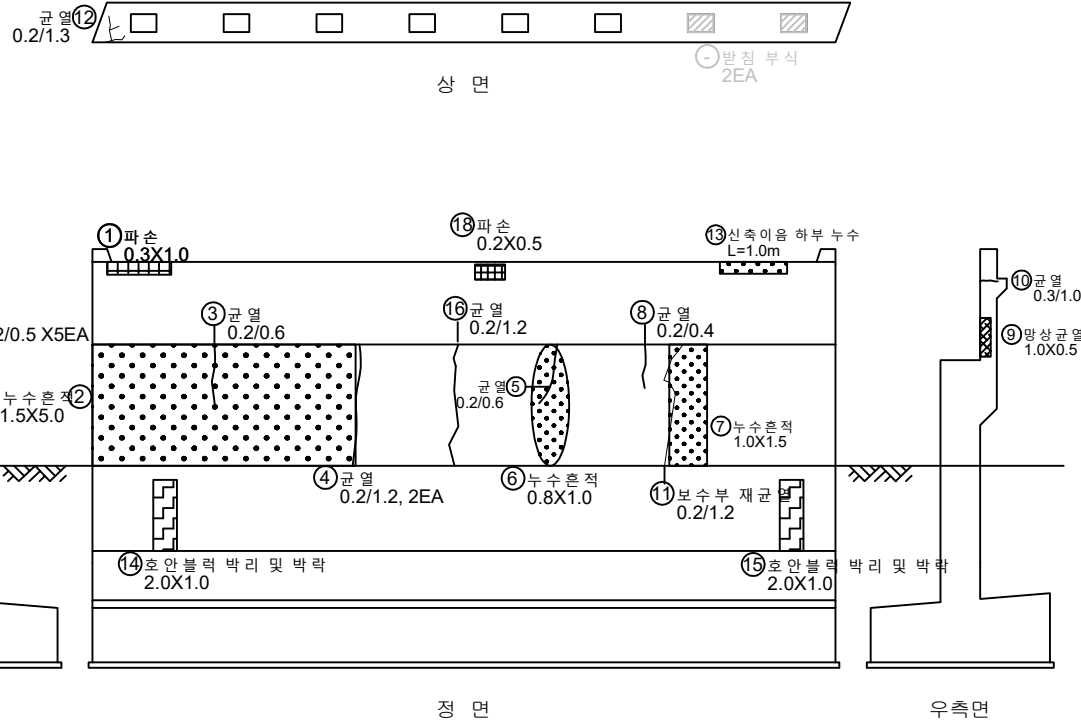


면 레

|         |        |      |                              |
|---------|--------|------|------------------------------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 | 발주처                          |
| 균열, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 의정부국토관리사무소                   |
| 우수, 습윤부 | 백면     | 퇴적물  | 용역명                          |
| 철근노출    | 칠하     | 열화   | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>경밀안전진단용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                          |
|         |        |      | 청운교 가로보 S4                   |
|         |        |      | 도면번호                         |
|         |        |      | 20                           |

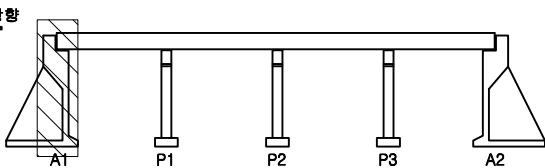
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용             | 손상현황      |           |           |    |      |    | 비고 |
|----|-----|------|------------------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|----|
|    |     |      |                  | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 기존  | 교대   | 파손               |           | 0.3       | 1.0       | 1  | 0.30 | m² |    |
| 2  | 기존  | 교대   | 누수흔적             |           | 1.5       | 5.0       | 1  | 7.50 | m² |    |
| 3  | 기존  | 교대   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 0.6       |           | 1  | 0.60 | m  |    |
| 4  | 기존  | 교대   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 1.2       |           | 2  | 2.40 | m  |    |
| 5  | 기존  | 교대   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 0.6       |           | 1  | 0.60 | m  |    |
| 6  | 기존  | 교대   | 누수흔적             |           | 0.8       | 1.0       | 1  | 0.80 | m² |    |
| 7  | 기존  | 교대   | 누수흔적             |           | 1.0       | 1.5       | 1  | 1.50 | m² |    |
| 8  | 기존  | 교대   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 0.4       |           | 1  | 0.40 | m  |    |
| 9  | 기존  | 교대   | 망상균열             |           | 1.0       | 0.5       | 1  | 0.50 | m² |    |
| 10 | 기존  | 교대   | 균열(0.3mm이상)      | 0.3       | 1.0       |           | 1  | 1.00 | m  |    |
| 11 | 기존  | 교대   | 보수부 재균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.2       |           | 1  | 1.20 | m  |    |
| 12 | 기존  | 교대   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 1.3       |           | 1  | 1.30 | m  |    |
| 13 | 기존  | 신축이음 | 신축이음 하부 누수       |           | 1.0       |           | 1  | 1.00 | m  |    |
| 14 | 기존  | 교대   | 호안블럭 박리 및 박락     |           | 2.0       | 1.0       | 1  | 2.00 | m² |    |
| 15 | 기존  | 교대   | 호안블럭 박리 및 박락     |           | 2.0       | 1.0       | 1  | 2.00 | m² |    |
| 16 | 기존  | 교대   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 1.2       |           | 1  | 1.20 | m  |    |
| 17 | 23상 | 교대   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 0.5       |           | 5  | 2.50 | m  |    |
| 18 | 23상 | 교대   | 파손               |           | 0.2       | 0.5       | 1  | 0.10 | m² |    |
| 19 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 20 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 21 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 22 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 23 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 24 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 25 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 26 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 27 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 28 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 29 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 30 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 31 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 32 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 33 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 34 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 35 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 36 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 37 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 38 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 39 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 40 |     |      |                  |           |           |           |    |      |    |    |



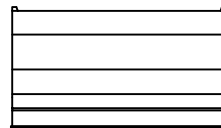
KEY PLAN

서울방향



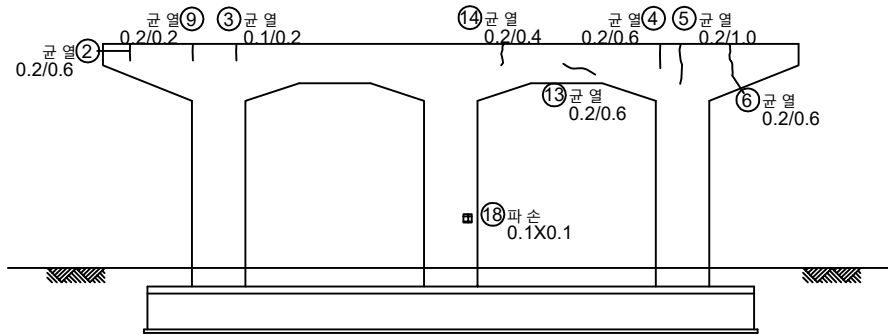
홍천방향

SECTION

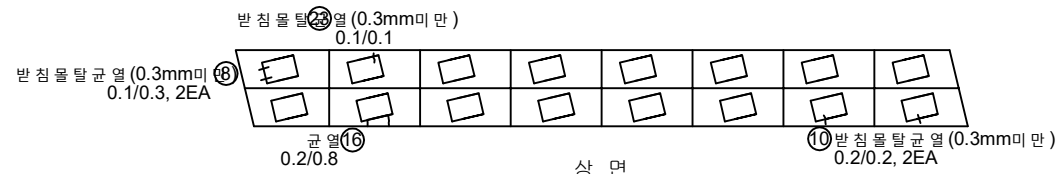


RE

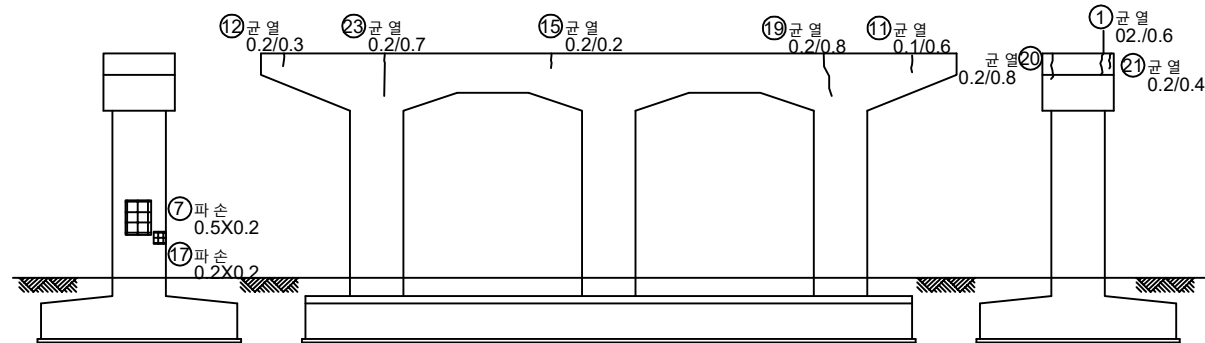
|         |        |      |                              |
|---------|--------|------|------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                          |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 의정부국토관리사무소                   |
| 누수, 습윤부 | 박락     | 퇴적물  | 용역명                          |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 국도6호선 봉상2교 동 4개소<br>경밀안전진단용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                          |
|         |        |      | 청운교 교대 A1                    |
|         |        |      | 도면번호                         |
|         |        |      | 21                           |



배면



상면



좌측면

정면

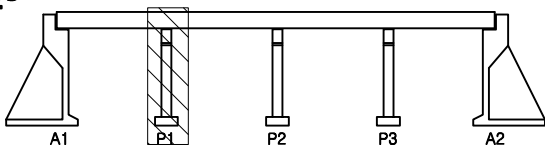
우측면

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용            | 손상현황      |           |           |    |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|----|
|    |     |      |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.6       |           | 1  | 0.60 | m  |    |
| 2  | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.6       |           | 1  | 0.60 | m  |    |
| 3  | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.1       | 0.2       |           | 1  | 0.20 | m  |    |
| 4  | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.6       |           | 1  | 0.60 | m  |    |
| 5  | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 1.0       |           | 1  | 1.00 | m  |    |
| 6  | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.6       |           | 1  | 0.60 | m  |    |
| 7  | 기존  | 교각   | 파손              |           | 0.5       | 0.2       | 1  | 0.10 | m² |    |
| 8  | 기존  | 교량받침 | 받침물탈균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.3       |           | 2  | 0.60 | m  |    |
| 9  | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.2       |           | 1  | 0.20 | m  |    |
| 10 | 기존  | 교량받침 | 받침물탈균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.2       |           | 2  | 0.40 | m  |    |
| 11 | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.1       | 0.6       |           | 1  | 0.60 | m  |    |
| 12 | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.3       |           | 1  | 0.30 | m  |    |
| 13 | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.6       |           | 1  | 0.60 | m  |    |
| 14 | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.4       |           | 1  | 0.40 | m  |    |
| 15 | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.2       |           | 1  | 0.20 | m  |    |
| 16 | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.8       |           | 1  | 0.80 | m  |    |
| 17 | 기존  | 교각   | 파손              |           | 0.2       | 0.2       | 1  | 0.04 | m² |    |
| 18 | 기존  | 교각   | 파손              |           | 0.1       | 0.1       | 1  | 0.01 | m² |    |
| 19 | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.8       |           | 1  | 0.80 | m  |    |
| 20 | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.8       |           | 1  | 0.80 | m  |    |
| 21 | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.4       |           | 1  | 0.40 | m  |    |
| 22 | 기존  | 교각   | 균열(0.3mm미만)     | 0.2       | 0.7       |           | 1  | 0.70 | m  |    |
| 23 | 23상 | 교량받침 | 받침물탈균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.1       |           | 1  | 0.10 | m  |    |
| 24 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 25 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 26 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 27 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 28 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 29 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 30 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 31 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 32 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 33 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 34 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 35 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 36 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 37 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 38 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 39 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |
| 40 |     |      |                 |           |           |           |    |      |    |    |

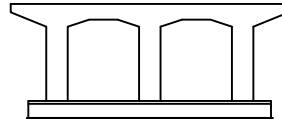
KEY PLAN

서울방향



홍천방향

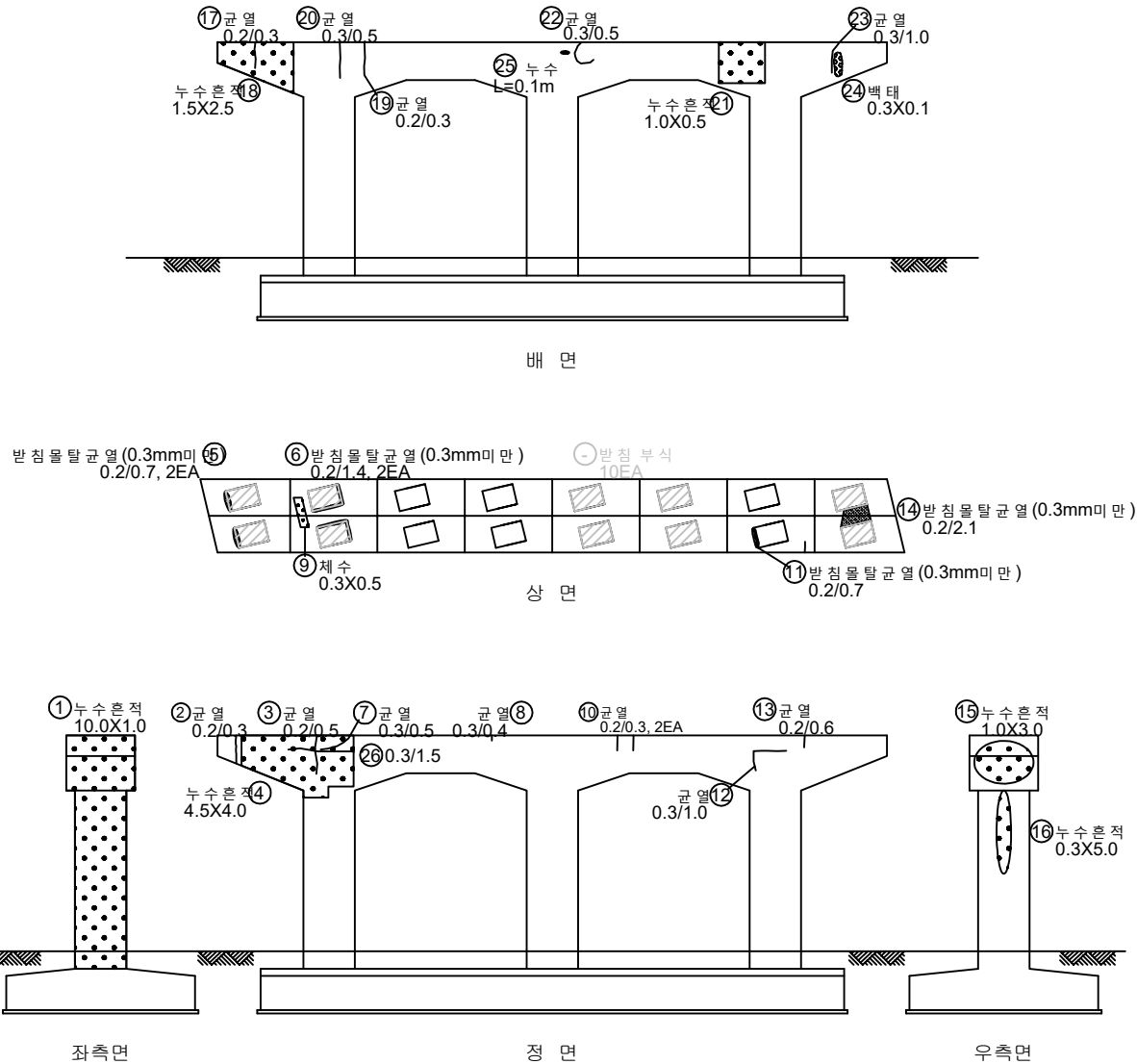
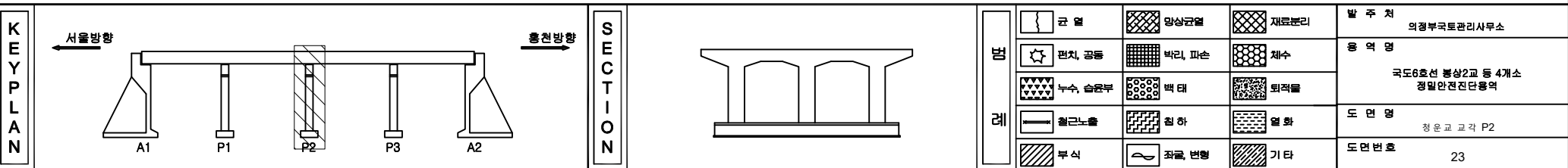
SECTION

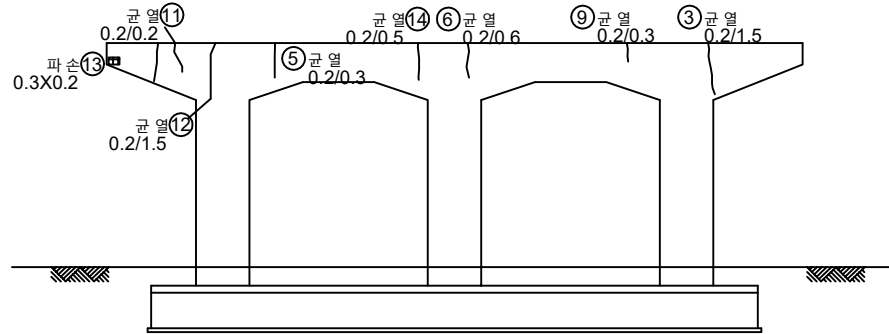


면 레

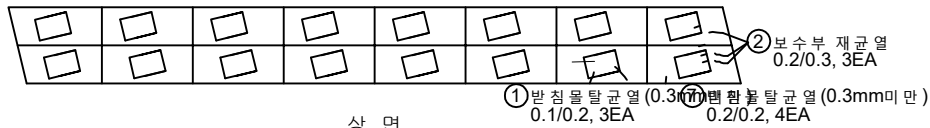
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 부식, 슬래브 |  | 박리     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                   |
| 용역명  | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>정밀안전진단용역 |
| 도면명  | 청운교 교각 P1                    |
| 도면번호 | 22                           |

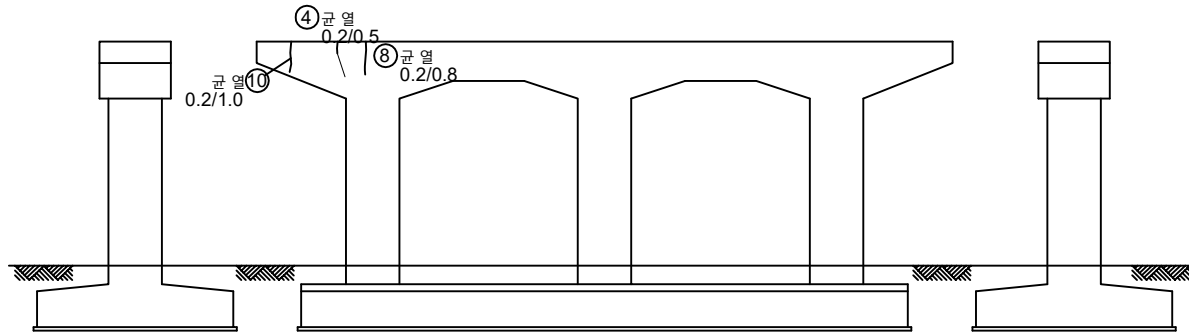
[illegible]



배면



상면



좌측면

정면

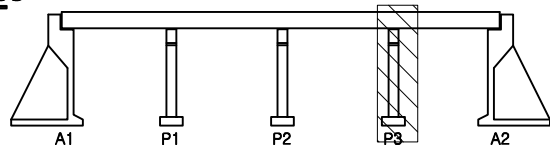
우측면

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재   | 손상내용             | 손상현황      |           |           |    |      | 비고 |
|----|----|------|------------------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|
|    |    |      |                  | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 물량   |    |
| 1  | 기초 | 교량받침 | 받침물탈균열(0.3mm미만)  | 0.1       | 0.3       |           | 3  | 0.90 | m  |
| 2  | 기초 | 교각   | 보수부 재균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.3       |           | 3  | 0.90 | m  |
| 3  | 기초 | 교각   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 1.5       |           | 1  | 1.50 | m  |
| 4  | 기초 | 교각   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 0.5       |           | 1  | 0.50 | m  |
| 5  | 기초 | 교각   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 0.3       |           | 1  | 0.30 | m  |
| 6  | 기초 | 교각   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 0.6       |           | 1  | 0.60 | m  |
| 7  | 기초 | 교량받침 | 받침물탈균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 0.2       |           | 4  | 0.80 | m  |
| 8  | 기초 | 교각   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 0.8       |           | 1  | 0.80 | m  |
| 9  | 기초 | 교각   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 0.3       |           | 1  | 0.30 | m  |
| 10 | 기초 | 교각   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 1.0       |           | 1  | 1.00 | m  |
| 11 | 기초 | 교각   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 0.2       |           | 1  | 0.20 | m  |
| 12 | 기초 | 교각   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 1.5       |           | 1  | 1.50 | m  |
| 13 | 기초 | 교각   | 파손               |           | 0.3       | 0.2       | 1  | 0.06 | m² |
| 14 | 기초 | 교각   | 균열(0.3mm미만)      | 0.2       | 0.5       |           | 1  | 0.50 | m  |
| 15 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 16 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 17 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 18 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 19 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 20 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 21 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 22 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 23 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 24 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 25 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 26 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 27 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 28 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 29 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 30 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 31 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 32 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 33 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 34 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 35 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 36 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 37 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 38 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 39 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |
| 40 |    |      |                  |           |           |           |    |      |    |

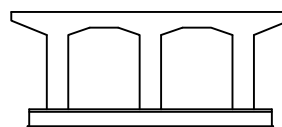
KEY PLAN

서울방향



홍천방향

SECTION



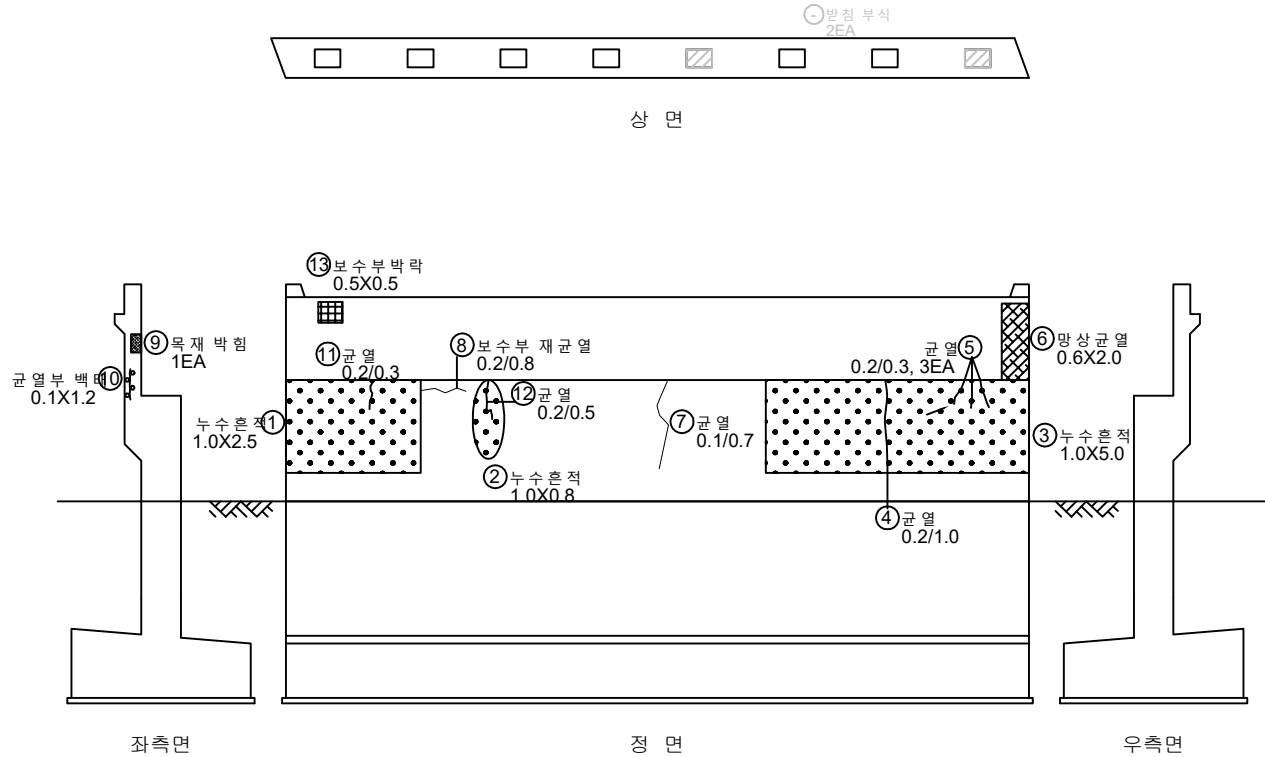
면 레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                   |
| 용역명  | 국도6호선 봉상2교 등 4개소<br>정밀안전진단용역 |
| 도면명  | 청운교 교각 P3                    |
| 도면번호 | 24                           |

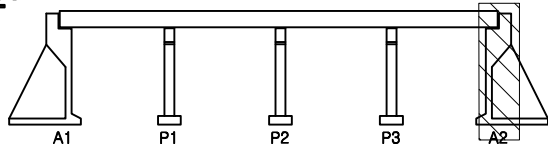
## 손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용             | 손상현황      |           |           |    |      |    | 비고 |
|----|-----|----|------------------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|----|
|    |     |    |                  | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 개소 | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 기존  | 교대 | 누수흔적             |           | 1.0       | 2.5       | 1  | 2.50 | m² |    |
| 2  | 기존  | 교대 | 누수흔적             |           | 1.0       | 0.8       | 1  | 0.80 | m² |    |
| 3  | 기존  | 교대 | 누수흔적             |           | 1.0       | 5.0       | 1  | 5.00 | m² |    |
| 4  | 기존  | 교대 | 균열(0.3mm이만)      | 0.2       | 1.0       |           | 1  | 1.00 | m  |    |
| 5  | 기존  | 교대 | 균열(0.3mm이만)      | 0.2       | 0.3       |           | 3  | 0.90 | m  |    |
| 6  | 기존  | 교대 | 망상균열             |           | 0.6       | 2.0       | 1  | 1.20 | m² |    |
| 7  | 기존  | 교대 | 균열(0.3mm이만)      | 0.1       | 0.7       |           | 1  | 0.70 | m  |    |
| 8  | 기존  | 교대 | 보수부 채균열(0.3mm이만) | 0.2       | 0.8       |           | 1  | 0.80 | m  |    |
| 9  | 기존  | 교대 | 목재 박힘            |           |           |           | 1  | 1.00 | EA |    |
| 10 | 기존  | 교대 | 균열부백태            |           | 0.1       | 1.2       | 1  | 0.12 | m² |    |
| 11 | 기존  | 교대 | 균열(0.3mm이만)      | 0.2       | 0.3       |           | 1  | 0.30 | m  |    |
| 12 | 기존  | 교대 | 균열(0.3mm이만)      | 0.2       | 0.5       |           | 1  | 0.50 | m  |    |
| 13 | 23상 | 교대 | 보수부박락            |           | 0.5       | 0.5       | 1  | 0.25 | m² |    |
| 14 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 15 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 16 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 17 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 18 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 19 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 20 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 21 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 22 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 23 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 24 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 25 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 26 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 27 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 28 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 29 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 30 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 31 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 32 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 33 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 34 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 35 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 36 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 37 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 38 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 39 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |
| 40 |     |    |                  |           |           |           |    |      |    |    |



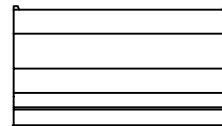
KEY PLAN

서울방향



홍천방향

SECTION



면 레

|         |        |      |                           |
|---------|--------|------|---------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                       |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 의정부국토관리사무소                |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                       |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 국도6호선 봉상2교 등 4개소 정밀안전진단용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                       |
|         |        |      | 청운교 교대 A2                 |
|         |        |      | 도면번호                      |
|         |        |      | 25                        |